



Trafikbokslut 2022

Årlig redovisning av kollektivtrafiken i Östergötland

Handläggare: Nicklas Ebermark
Verksamhet: Regionledningskontoret
Datum: 2023-03-30
Diarienummer: RÖ 2023-3077

Innehållsförteckning

1	Introduktion	4
2	Allmän trafikplikt	5
2.1	Trafikplikter 2022	5
2.2	Trafikplikt och avtal	5
2.3	Trafik utanför Östgötatrafikens regi	6
2.3.1	Upphandlad trafik	6
2.3.2	Kommersiell trafik	6
2.4	Kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering	7
3	Linjeförteckning	8
4	2022 i korthet	10
4.1	Trafikstart i nya trafikavtal	10
4.2	Upphandlingar	10
4.3	Större trafikförändringar	10
4.4	Kommunala tillköp	10
4.5	Sammanfattning 2017-2022	11
5	Metodik och läshänvisning	12
5.1	Metodik	12
6	Stråkgenomgång	14
6.1	Översikt stråk	14
6.2	Stadstrafik	15
6.2.1	Linköpings stadstrafik	15
6.2.2	Motala stadstrafik	17
6.2.3	Norrköpings stadstrafik	19
6.2.4	Finspång	21
6.2.5	Mjölby	22
6.2.6	Kisa	23
6.2.7	Åtvidaberg	23
6.3	Östgötapendeln	24
6.4	Regionala busstråk	25
6.4.1	Finspång-Linköping	26
6.4.2	Finspång-Norrköping	27
6.4.3	Kisa-Linköping	28
6.4.4	Linköping-Norrköping	29
6.4.5	Motala-Borensberg-Linköping	30
6.4.6	Vadstena-Linköping	31

6.4.7	Vadstena-Skänninge	32
6.4.8	Vadstena-Motala	33
6.4.9	Valdemarsvik-Söderköping-Norrköping	34
6.4.10	Åtvidaberg-Linköping	35
6.4.11	Ödeshög-Mjölby-(Linköping)	36
6.4.12	Österbymo-Tranås	37
6.5	Närområdesstråk	38
6.5.1	Arkösund-Östra Husby-Norrköping	38
6.5.2	Kolmården-Krokek-Norrköping	39
6.5.3	Skärblacka/Kimstad-Norrköping	40
6.5.4	Ljungsbro-Linköping	41
6.5.5	Brokind-Linköping	42
6.6	Landsbygdsområden	43
6.6.1	Östra landsbygdsområdet	43
6.6.2	Mellersta landsbygdsområdet	45
6.6.3	Västra landsbygdsområdet	46
6.6.4	Södra landsbygdsområdet	47
6.7	Närtrafik	48
6.8	Skärgårdstrafik	49
7	Samlad linjestatistik	50
7.1	Linjedetaljer	50
7.2	Kostnadstäckning 2018-2022	55

1 Introduktion

Detta dokument, Östgötatrafikens sjätte trafikbokslut, är en årsredovisning över den avtalade allmänna kollektivtrafiken för 2022 med fokus på resande, trafikekonomi och samhällsnytta. Trafikbokslutet utkommer årligen.

Redovisningen tar avstamp i de mål som finns uppsatta i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. En regional utvärdering av trafiken är en nödvändig förutsättning för målstyrd trafikutveckling.

Trafikbokslutet har tagits fram i syfte av att skapa en enhetlig, regional bild över trafiken som Region Östergötland kan dela med länets invånare, kommuner, trafikföretag och andra intressenter. Med en ökad transparens kring länets trafik skapas en bättre grund för ökad samverkan kring kollektivtrafikens utveckling. Bokslutet är dock mer av ett generellt kunskapsunderlag än en detaljerad statistisk analys över respektive linje.

Redovisningen i trafikbokslutet är också kopplad mot Region Östergötlands Process för kontinuerlig utveckling av den allmänna kollektivtrafiken

I årets bokslut finns även ett kapitel som redovisar de beslut om Allmän trafikplikt som Region Östergötland tagit under 2022

Under 2022 har resande återhämtat sig efter pandemin. I vissa delar av trafiksystemet var resandet i slutet på året nästan på samma nivå som 2019. Intäkterna har också ökat men tyvärr har kostnadsutvecklingen varit ogynnsam under året så det har motverkat effekten av intäktsökningen. Bränslepriser samt den generella inflationen har bidragit till att kostnaderna ökat mer än ett normalår.

I trafiken genomfördes stora satsningar i östra länsdelen utifrån tidigare genomförda trafikutredningar. Trafiken utökades och lades delvis om mellan Finspång och Norrköping, mellan Krokek och Norrköping samt mellan Söderköping och Norrköping. På Vikbolandet koncentrerades trafiken till en linje mellan Östra Husby och Norrköping. Mellan Skärblacka och Norrköping samt mellan Västra Husby och Norrköping utökades också utbudet med delvis nya linjesträckningar.

I Finspång lades tätortstrafiken om. En linje blev två och utbudet samt yttäckningen utökades.

I samband med utökningarna i den ovan nämnda trafiken drogs också en del linjer in där resandet var lågt. Resurserna från den lågeffektiva trafiken som drogs in har istället omfördelats till den utökade trafiken.

2 Allmän trafikplikt

Transportstyrelsen har till huvuduppgift att svara för regelgivning, tillståndsprövning, registerhållning och tillsyn inom transportområdet. Ett område är kollektivtrafik där Transportstyrelsen utövar tillsyn av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik samt genom föreskrifter och meddelanden med stöd av lagen. Från och med den 1 januari 2017 har Transportstyrelsens tillsynsmandat utökats till att även omfatta efterlevnaden av artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Varje kollektivtrafikmyndighet ska en gång om året, senast den 31 december, publicera en samlad rapport med information om den allmänna trafikplikten inom behörighetsområdet. Den ska innehålla information om utvalda kollektivtrafikföretag (det vill säga trafikföretag som på kommersiell basis avser trafikera sådan trafik som annars skulle utförts genom allmän trafikplikt, samt den trafik som utförs inom ramen för trafikplikt). Där ska även framgå de ersättningar samt eventuella ensamrätter som företag har beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik och möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering, samt i förekommande fall information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2.1 Trafikplikter 2022

Under 2022 har Region Östergötland fattat tre beslut om allmän trafikplikt. Ett beslut avseende linjelagd busstrafik, ett beslut avseende Östgötapendeln samt ett beslut avseende närtrafik i tre kommuner.

- RÖ 2022-3389 Trafikpliktsbeslut inför upphandling av busstrafik i västra Östergötland (mars 2022)
- RÖ 2022-12115 Allmän trafikplikt för tågtrafik på sträckan Norrköping – Mjölby, Mjölby – Motala samt Mjölby - Tranås 2025 (december 2022)
- RÖ 2022-10844 Allmän trafikplikt för närtrafik i Valdemarsvik, Åtvidaberg och Ödeshög 2024

2.2 Trafikplikt och avtal

En sammanställning av trafikavtal med aktiv trafik per den 31 december 2022 redovisas i tabellen nedan. Under 2022 startade trafik i tre nya avtal.

Östgötatrafiken - Trafikavtal med trafik per 2022-12-31								
Avtalsområde	Fordon 2022	Upphandl. fordon	Avtal start (trafikstart)	Avtal slut	Trafikföretag	Upph.km (1000-tal)	Upph. kostn(tkr)	Trafikplikt
Östgötapendeln	13 tåg	10 tåg	2015-06-01	2029-05-31	VR Sverige	48 073	1 803 285	2013
Kisa	1	1	2016-06-20	2024-06-16	Nilsbuss	943	13 017	2014
Vikingstad/Nykil	5	5	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	3 553	67 942	2014
Borensberg	4	3	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	3 468	57 826	2014
Mjölby/Ödeshög	9	9	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	6 153	115 661	2014
Motala	22	19	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	11 627	332 313	2014
Vadstena	3	2	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	1 810	35 729	2014
Österbymo	3	3	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	3 040	48 913	2014
Åtvidaberg	3	1	2017-01-09	2024-06-16	Stångåbuss	266	8 294	2014
Skärgårdstrafik	5+2*	5+2*	2019-06-17	2026-06-17	Högstad Prod	-	-	2017
Linköping stadstrafik	89	87	2020-06-15	2030-06-14	Nobina	66 849	2 427 065	2018
Norrköping stadstrafik	18S/33B	18S/33B	2020-06-15	2030-06-14	Transdev	35 408	1 300 752	2018

Östgötatrafiken - Trafikavtal med trafik per 2022-12-31								
Avtalsområde	Fordon 2022	Upphandl. fordon	Avtal start (trafikstart)	Avtal slut	Trafikföretag	Upph.km (1000-tal)	Upph. kostn(tkr)	Trafikplikt
Region Ö Östergötland	46	43	2022-06-13	2033-06-10	Transdev	47 251	1 054 463	2019
Region Mell Östergötland	49	49	2022-06-13	2033-06-10	Nobina	51 497	1 037 369	2019
Landsbygd Ö Östergötland	16	16	2022-06-13	2032-06-10	Mohlins Bussar	18 077	379 261	2020

* 5 båtar och 2 svävare

2.3 Trafik utanför Östgötatrafikens regi

Utöver den trafik som finns under Östgötatrafikens regi bedrivs även trafik inom Östergötland av andra regionala kollektivtrafikmyndigheter och av kommersiella aktörer. Listorna över aktuell trafik och operatörer är anmäld till och/eller känd av regionala kollektivtrafikmyndigheten.

2.3.1 Upphandlad trafik

- **Kalmar länstrafik**
 - Krösatågen Kalmar-Kisa-Linköping
 - Krösatågen Västervik-Åtvidaberg-Linköping
 - Linje 185 – Västervik-Linköping
 - Linje 581 – Kisa-Vimmerby
- **Tåg i Bergslagen**
 - Mjölby-Gävle
- **Sörmlandstrafiken**
 - Linje 401 – Vingåker-Hävla
 - Linje 411 – Katrineholm-Hävla
 - Linje 564 – Stavsjö-Krokek
- **Mälardalstrafik**
 - Linköping-Norrköping-Eskilstuna-Västerås-Sala
 - Norrköping-Nyköping-Stockholm

2.3.2 Kommersiell trafik

- **SJ**
 - Stockholm-Malmö-Köpenhamn
 - Linköping-Norrköping-Katrineholm-Stockholm-Gävle
- **Snälltåget**
 - Malmö-Linköping-Norrköping-Stockholm
- **Flygbussarna**
 - Linköping-Norrköping-Skavsta
- **Vy/Bus4You**
 - Stockholm-Göteborg
- **Connectbus**
 - Västervik-Söderköping-Norrköping-Stockholm
- **Flixbus**
 - Göteborg-Linköping-Norrköping-Stockholm
 - Malmö-Linköping-Norrköping-Stockholm

2.4 Kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering

Kollektivtrafikens effektivitet

Effektivitet	2018	2019	2020	2021	2022
Befolkning	461 583	465 495	465 772	469 704	471 912
Utbudskilometer (tusental)	28 584	28 453	26 643	28 491	28 835
<i>med buss (tusental)</i>	23 747	23 630	21 997	23 417	23 873
<i>med tåg (tusental)</i>	3 531	3 542	3 467	3 791	3 680
<i>med spårvagn (tusental)</i>	987	1 281	1 179	1 283	1 282
Personkilometer (tusental)	405 200	476 633	336 400	291 900	355 700
<i>med buss (tusental)</i>	234 800	290 300	207 100	161 400	178 500
<i>med tåg (tusental)</i>	151 400	167 333	115 500	121 800	162 100
<i>med spårvagn (tusental)</i>	19 000	19 000	13 800	8 700	15 100
Antal resor totalt (tusental)	31 386	31 100	21 800	19 100	25 900
<i>per invånare (antal)</i>	68	67	47	41	55

Kollektivtrafikens kvalitet

Nöjdhet	2018	2019	2020	2021	2022
Marknadsandel av motoriserat resande	21%	19%	15%	13%	18%
NKI	70%	70%	67%	69%	70%
Tillgänglighet	2018	2019	2020	2021	2022
Tillgänglighetsanpassade Tåg	100%	100%	100%	100%	100%
Tillgänglighetsanpassade Spårvagnar	100%	100%	100%	100%	100%
Tillgänglighetsanpassade Bussar	100%	100%	100%	100%	100%
Tillgänglighetsanpassade Hållplatser*	58%	59%	67%	65%	67%
<i>*Mäts i prioriterat nät, stomtrafik</i>					
Förnybara drivmedel	2018	2019	2020	2021	2022
Buss	100%	100%	100%	100%	100%
Tåg	100%	100%	100%	100%	100%
Spårvagn	100%	100%	100%	100%	100%

Kollektivtrafikens finansiering (tusental kr)

Finansiering	2018	2019	2020	2021	2022
Verksamhetsintäkter	473 755	508 150	374 786	365 283	524 000
<i>varav trafikintäkter</i>	454 857	501 960	367 287	358 533	521 000
Bidrag	771 416	784 744	875 757	1 015 014	904 093
Totala kostnader	1 216 300	1 254 817	1 243 982	1 345 915	1 472 106
<i>varav trafikkostnader</i>	1 064 901	1 093 314	1 071 967	1 170 593	1 199 000
Samhällsfinansieringsgrad	63%	63%	70%	75%	61%

3 Linjeförteckning

De linjer som redovisas i bokslutet är de som trafikerats under 2022. Förteckningen nedan baseras på de linjer som var aktiva hos Östgötatrafiken per 31 december 2022.

I kapitel 6 i detta bokslut redovisas linjerna mer i detalj samt även på stråk- och områdesnivå. Detta för att visa på de olika delarna i trafiksystemet. Ett stråk innehåller ofta fler linjer, exempelvis mellan Åtvidaberg och Linköping körs linje 30 och 530. För att få en samlad bild på trafikekonomin i ett stråk är det relevant att redovisa linjerna indelade i stråk.

Linje	Linjesträckning	Linje	Linjesträckning
2	Fridvalla-Resecentrum-Hageby-Kvarnberget	218	Resecentrum-US-Östra Valla-G:a Linköping
3	Vidablick-Resecentruml-Klockaretorget	220	Resecentrum-Universitetet-Mjärdevi
30	Linköping-Åtvidaberg	221	Resecentrum-Saab
39	Linköping-Kisa	222	Eksolmen-Hjulsbro-Berga-Garnisonen-Mjärdevi
40	Norrköping-Finspång	223	Resecentrum-Tornby industriområde
46	Norrköping-Söderköping-Valdemarsvik	226	Tornby-Skäggetorp-Ryd-Lambohov
50	Finspång-Linköping	232	Resecentrum-Malmen
52	Linköping-Borensberg-Motala	240	Resecentrum-Östgötagatan
65	Linköping-Vadstena	241	Jägarvallen-Resecentrum
70	Linköping-Norrköping	243	Resecentrum-Linköping Arena
71	Linköping-Norrköping	249	Lambohov-Vasavägen-Resecentrum
72	Linköping-Norrköping	250	Ryd-Jägarvallen
74	Linköping (Saab)-Norrköping	287	Eksätter-Resecentrum-Centrum-Vårdcentralen
75	Linköping (Mjärdevi)-Norrköping	290	Servicelinje
ÖP	Norrköping-Motala / Norrköping-Tranås	301	Väster-Centralen-Västra Lund
110	Rambodal-Söder Tull-Himmelstalund	302	Marieberg-Väster-Centralen-Torvmossen
111	Åby-Resecentrum-Söder Tull-Lindö	303	Bråstorp-Centralen-Brinken-Charlottenborg
112	Åby-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset	304	Centralen-Bråstorp-Centralen-Ch.borg-Centralen
113	Herstadberg-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset	305	Bråstorp-Ekön-Lasarettet-Centralen-Ekenäs
120	Norr Tull-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset	308	Ringlinje lågtrafik
121	Resecentrum-Kungsgatan-Söder Tull	309	Ringlinje lågtrafik
141	Resecentrum-Söder Tull-Himmestlund	310	Ringlinje lågtrafik
181	Torstorp-Centrum-Östermalm-Dunderbacken	312	Anropsstyrd Stadstrafik Motala
182	Mellangrind-Centrum-Hårstorp	354	Lycketorp-Centrum-Resecentrum
190	Stadsdelsbuss Haga området	355	Kungshögskolan-Lundby-Resecentrum
191	Stadsdelsbuss Hageby/Vilbergen	356	Ringlinje Mjölby
201	Skäggetorp-Resecentrum-Vidingsjö	357	Servicelinje Mjölby
202	Resecentrum-US-Lambohov	410	Norrköping-Svärtinge-Finspång
203	Resecentrum-Trädgårdstorget-Ryd	412	Norrköping-Svärtinge
204	Resecentrum-US-Vallastaden-Lambohov	413	Finspång-Sonstorp-Grytgöl
205	Skäggetorp-Tornby-Resecentrum-Eksolmen	414	Finspång-Hällestad-Skönnarbo
206	Resecentrum-Trädgårdstorget-Malmslätt	416	Finspång-Vistinge-Rejmyre-Hävla
210	Sturefors-Harvestad-Resecentrum-Ekängen	417	Finspång-Lortorp-Igelfors
211	Resecentrum-Trädgårdstorget-Johannelund	420	Norrköping-Strömsfors-Krokek-Djurparken
212	Resecentrum-Universitetet-Mjärdevi-Lambohov	429	Resecentrum-Händelö-Braviken
213	Tallboda-Resecentrum-Johannelund	440	Norrköping-Ljunga-Östra Husby-Arkösund
214	G:a Linköping-Resecentrum-Eksolmen-Hjulsbro	444	Norrköping-Ljunga-Djurön
215	Resecentrum-Centrum-Vistvägen-Ullstämna	450	Norrköping-Söderköping
216	Berga-Resecentrum-Hjulsbro-Södra Ullstämna	452	Söderköping-Mogata-S:t Anna-Lagnö
217	Resecentrum-US-Berga-Södra Eksolmen	460	Norrköping-Söderköping-Valdemarsvik

Linje	Linjesträckning	Linje	Linjesträckning
464	Valdemarsvik-Gryt-Fyruddens Hamn	572	Linköping-Ledberg-Linköping
470	Norrköping-Västra Husby-Östra Ryd	573	Malmslätt-Björkeberg-Västerlösa-Vikingstad
471	Söderköping-Västra Husby	574	Vikingstad-Sjöggestad-Lunnevad
480	Norrköping-Skärblacka-Kimstad-Norsholm	577	Vikingstad-Mjärdevi-Universitetssjukhuset
482	Norrköping-Vij-Skärblacka-Vånga-Slagget	612	Motala-Skeppstad-Vadstena
484	Kimstad-Norsholm	613	Motala-Fågelsta-Fivelstad-Vadstena
486	Norrköping-Eksund	614	Borensberg-Klockrike-Fornåsa-Motala
513	Linköping-Tallboda-Linghem-Gistad	615	Borensberg-Motala
520	Linköping-Borensberg-Motala	616	Linköping-Vreta Kloster-Borensberg
521	Linköping-Vreta Kloster-Ljungsbro	617	Linköping-Borensberg
522	Linköping-Vreta Kloster-Berg-Ljungsbro	620	Linköping-Vreta Kloster-Fornåsa-Motala
523	Linköping-Berg-Ljungsbro-Linköping	623	Borensberg-Kvarn-Tjällmo
526	US-Mjärdevi-Ljungsbro-Berg	628	Motala-Nykyrka-Degerön-Godegård
530	Linköping-Bankekind-Grebo-Åtvidaberg	629	Motala-Nykyrka-Medevi-Nydalen
535	Åtvidaberg-Falerum	630	Tranås-Hestra-Österbymo
538	Björsäter-Bersbo-Åtvidaberg	631	Eksjö-Österbymo
539	Linköping-Askeby-Örtomta-Björsäter	653	Mantorp-Spångsholm-Sya-Mjölby
540	Linköping-Brokind-Rimforsa-Kisa	655	Mjölby-Strålsnäs-Boxholm-Sommen
543	Linköping-Slaka-Skeda-Slaka-Linköping	661	Vadstena-Skänninge
545	Kisa-Bränntorp-Horn-Hycklinge	663	Ödeshög-Mjölby
546	Linköping-Kisa	664	Mjölby-Alvastra vk-Hästholmen-Ödeshög
552	Vikingstad-Ulrika	665	Mjölby-Väderstad-Ödeshög-Hästholmen
555	Linköping-Nykil-Haraldsbo	670	Ödeshög-Trehörna-Tranås
566	Linköping-Sturefors-Bestorp-Brokind	677	Hästholmen-Ödeshög-Linköping
571	Vikingstad-Malmslätt	681	Mjölby-Ödeshög

I Norrköping respektive Linköping redovisas linjerna i förteckningen med sina tekniska linjenummer vilket innebär:

- Linje 110-121 i Norrköping har linje 10-21 mot kund
- Linje 201-226 i Linköping har linje 1-26 mot kund

I stråkgenomgången i kapitel 6 redovisas linjerna med sina nummer ut mot kund.

4 2022 i korthet

De viktigaste händelserna under 2022 sammanfattas i detta kapitel.

4.1 Trafikstart i nya trafikavtal

I juni startade trafiken i tre nya trafikavtal som upphandlades under 2020 och 2021:

- Nytt trafikavtal för regiontrafik i Mellersta Östergötland (Linköping, Kisa, Åtvidaberg)
- Nytt trafikavtal för regiontrafik i Östra Östergötland (Norrköping, Finspång, Söderköping och Valdemarsvik)
- Nytt trafikavtal för landsbygdstrafik i Östra Östergötland (Norrköping och Finspångs kommun)

Dessa nya trafikavtal har resulterat i totalt 111 nya bussar som tursätts varje vardag.

4.2 Upphandlingar

Upphandling av stads-, region-, samt landsbygdstrafik i västra Östergötland (Motala, Vadstena, Mjölby, Ödeshög, Boxholm, Ydre) med trafikstart i juni 2024 genomfördes under 2022.

Upphandlingen innebär att från starten av det nya avtalet kommer all den upphandlade trafiken, stadstrafiken i Motala samt region- och landsbygdstrafiken i de berörda kommunerna, att köras med 37 nya eldrivna bussar.

4.3 Större trafikförändringar

I juni 2022 genomfördes en hel del trafikförändringar som resultat av olika trafikutredningar under 2020 och 2021.

- Finspångs tätortstrafik
- Finspång-Norrköping
- Finspång-Linköping
- Valdemarsvik-Söderköping-Norrköping
- Kolmården-Krokek-Norrköping
- Vikbolandet-Norrköping
- Skärblacka-Norrköping
- Västra Husby-Norrköping

Mer detaljer om dessa förändringar finns beskrivet i stråkgenomgången i kapitel 6.

4.4 Kommunala tillköp

Under 2020 har tre kommuner köpt trafik genom kommunala tillköp. Det är Valdemarsvik, Linköping samt Finspång som gjort tillköp. De kommunala tillköpen betalas i sin helhet av respektive kommun.

- Valdemarsvik har köpt till en servicelinje (Linje 175) i tätorten. För detta tillköp har man betalat 36 507 kr
- Linköpings kommun genomförde under 2022 ett tillköp av sen servicelinje i de södra delarna av staden. Linjen fick nummer 260 och trafikerades med tre fordon. Kostnaden under året uppgick till 521 970 kr.
- Finspångs kommun köper till landsbygdstrafik från Hävla till Katrineholm respektive Katrineholm av Region Sörmland. Kostnaden för detta tillköp uppgick till 540 377 kr.

4.5 Sammanfattning 2017-2022

I tabellen nedan redovisas en översikt av trafiken för åren 2017-2022.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Antal linjer	160	151	149	138	138	130
Påstigande	30,4 milj	31,5 milj	31,1 milj	21,8 milj	19,1 milj	25,9 milj
Kilometerproduktion	26,1 milj	26,6 milj	26,5 milj	26,7 milj	28,5 milj	28,8 milj
Intäkter	453 mkr	465 mkr	505 mkr	370 mkr	358 mkr	521 mkr
Kostnader	1 004 mkr	1 038 mkr	1 074 mkr	1 050 mkr	1 122 mkr	1199 mkr
Kostnadstäckningsgrad	45%	44%	46%	35%	32%	43%
Snittintäkt	14,89	14,77	16,24	16,97	18,74	20,12
Samhällsnytta	304 mkr	344 mkr	334 mkr	Ej framtaget	341 mkr	481 mkr

Återhämtningen av resande syns tydligt i statistiken för 2022. Påstigande, intäkter, kostnadstäckningsgrad samt samhällsnytta ökade jämfört med 2021. Kostnadstäckningen når inte riktigt upp till nivån som var innan pandemin. Snittintäkten, alltså intäkt per påstigande har ökat kraftigt under sexårsperioden. Det är dels en effekt av prishöjningar, dels en effekt av att färre resor görs med periodbiljetterna.

5 Metodik och läshänvisning

5.1 Metodik

En trafikredovisning över ett kalenderår innehåller av naturliga skäl vissa sammanfattningar och generaliseringar. Trafiken följer sitt eget trafikdygn och tidtabellperioder. En linje kan statistiskt se likadan ut under ett år, exempelvis i tidtabellsproduktion, samtidigt som linjen har ändrats under året med ny linjesträckning. Likaså kan linjer få utökat eller minskat utbud, resandet kan variera över årstiderna och så vidare.

På grund av detta visas endast helår 2022. Mer detaljerade och årsvisa utredningar görs i en fördjupad kartläggning eller i Östgötatrafikens ordinarie trafikutredningar och i processen för kontinuerlig utveckling av den allmänna kollektivtrafiken

Den data som används kommer antingen från Östgötatrafikens trafikplaneringssystem (Rebus), biljettmaskinsystem (valideringar) eller från SCB. Med biljettmaskindata avses valideringar och inte faktiskt antal resenärer. Viss kompensation har gjorts för det resande som inte är validerat, främst på grund av att valideringsbenägenheten är låg på Östgötapendeln. Detta gör att det förekommer vissa brister i data och nyckeltalen.

Bruttokostnaderna räknas fram som produktion multiplicerat med gällande avtalspriser. Intäkterna fördelas enligt en modell som i grunden baseras på valideringar och uppskattad reslängd med olika biljettyper. I vissa fall finns andra finansörer av trafiken som antingen bidrar till bruttouträkningen, intäkter eller till nettokostnadsposten. På vilken av dessa bokföringsposter finansieringen hamnar kommer i slutändan påverka uträkningen av nyckeltalen. Begreppsförklaringar och läsanvisning:

- **Linjenummer och linjesträckning**
 - *Avser det nummer och sträckning som visas ut mot kund per tidtabell 2022. eller det som senast gällde innan linjen upphörde.*
- **Fordon**
 - *Avser antalet fordon som linjen kräver i dimensionering för att kunna bedrivas. Måndag vecka 51 2022 mellan klockan 7:30-8:00, har valts som referensperiod för högtrafik och därmed dimensionering. Linjer som upphört i juni 2022 redovisas med 0 fordon även om de haft dimensionering. Detta för att få rätt antal fordon i stråkbekrivningen.*
- **Turer**
 - *Avser antalet turer (avgångar) som utförts under hela 2022.*
- **Påstigande**
 - *Avser antalet validerade biljetter på linjen per helår. Viljan att validera sin biljett skiljer sig åt mellan olika områden och trafikslag.*
- **Tidtabellskilometer**
 - *Avser produktionen per helår baserat på linjens geografi och utbud.*
- **Biljettintäkter**
 - *Räknas ut genom en fördelningsnyckel baserat på intäkter per linje och utifrån resande per kategori*
- **Trafikkostnad**
 - *Räknas ut genom att multiplicera trafikproduktionen med de avtalade priserna.*
- **Övriga intäkter**
 - *Övriga intäkter är oftast tillköp av trafik som en kommun gör eller det driftsbidrag som Jönköpings Läns trafik betalar för busstrafiken över länsgräns.*

- **Nettokostnad**
 - *Summan av Bruttokostnad minus Intäkter för linjen.*
- **Kostnadstäckningsgrad**
 - *Räknas ut genom att dividera Biljettintäkter med Bruttokostnad. Övriga intäkter exempelvis tillköp räknas inte in i Kostnadstäckningsgrad.*
- **Påstigande per tur**
 - *Räknas fram genom att dividera totalt antal Påstigande med totalt antal Turer.*
- **Snittintäkt**
 - *Biljettintäkt per påstigande*
- **Nettokostnad per påstigande**
 - *Räknas fram genom att dividera total Nettokostnad med antal Påstigande*
- **Samhällsnytta i kronor samt nytta för regional tillväxt**
 - *Beräkning och bedömning av den allmänna kollektivtrafikens beräkningsbara samhällsnytta på linjenivå enligt, Region Östergötlands modell för beräkning av kollektivtrafikens samhällsnytta.*

I modellen ingår dels en beräkning av den monetära nyttan baserad på resande och trafikproduktion samt dels en bedömning, av kollektivtrafikens nytta för den regionala tillväxten. Nyttan för regional tillväxt bedöms enligt en femgradig skala där siffran 5 är det mest positiva värdet.

Den monetära nyttan utgår från regionala förutsättningar och nationellt vedertagna värderingar (ASEK). Bedömning av nytta för regional tillväxt utgår från statistik från SCB när det gäller arbetspendling och befolkning samt gymnasiependling enligt antagningsenheten.

Trafikverket har gjort en omvärdering av koldioxidutsläpp vilket innebär att samhällsnyttan för kollektivtrafik har förbättrats från och med 2021.

Arbetspendling och befolkning baseras på data per 2021-12-31. Gymnasiependling baseras på de elever som studerar på gymnasiet läsåret 2022-2023, alltså de som antagits till gymnasiet hösten 2020, 2021 samt 2022.

I rubriken i tabellerna i rapporten är de tre kategorierna för samhällsnyttan för regional tillväxt förkortade enligt nedan:

Arb = Arbetspendling

Bef = Befolkning

Gym = Gymnasiependling

6 Stråkgenomgång

Nedan beskrivs de olika stråken och områdena som kollektivtrafiken i Östergötland är indelad i. I den detaljerade stråkbekrivningen över fem år finns även linjer som med som inte längre ingår i stråket.

6.1 Översikt stråk

Stråk- och områdesindelningen av trafiken ser ut som nedan. I varje stråk ingår samtliga linjer som trafikerar det aktuella stråket eller området (staden). Detta för att få en helhetsbild över resande, produktion, och ekonomi på samtliga linjer.

Stråk/område	Fordon	Valid. Biljetter	Biljett-intäkter	Intäkt tillköp	Trafik-kostnader	Kostnads-täckning	Samhälls-nytta
Landsbygdsområde							
Mellersta Östergötland	9	187	4 151	0	23 989	17,3%	2 656
Södra Östergötland	5	40	974	1 342	10 367	9,4%	373
Västra Östergötland	5	104	2 406	38	12 395	19,4%	1 469
Östra Östergötland	8	173	3 692	0	24 076	15,3%	1 462
Totalt	27	503	11 223	1 379	70 827	15,8%	5 960
Närområdesstråk							
Arkösund-Ö Husby-Norrköping	5	104	3 716	0	14 295	26,0%	1 933
Brokind-Sturefors-Linköping	1	49	1 304	0	5 126	25,4%	864
Kolmården-Åby-Norrköping	7	282	9 086	0	23 417	38,8%	6 254
Ljungsbro-Linköping	12	539	12 622	0	28 995	43,5%	8 428
Skärblacka/Kimstad-Norrköping	6	224	5 356	38	18 681	28,7%	2 828
Totalt	31	1 198	32 084	38	90 515	35,4%	20 306
Närtrafik							
Närtrafik	0	15	567	0	6 789	8,3%	0
Regionalt stråk							
Finspång-Linköping	6	90	3 310	0	12 585	26,3%	5 730
Finspång-Norrköping	16	571	19 297	0	40 303	47,9%	19 833
Kisa-Rimforsa-Linköping	9	396	12 571	0	32 130	39,1%	13 639
Linköping-Norrköping buss	8	267	9 546	0	21 727	43,9%	12 830
Motala-Linköping	11	371	10 600	0	30 344	34,9%	14 720
Vadstena-Linköping	1	9	315	0	1 036	30,5%	488
Vadstena-Motala	3	110	3 476	0	9 883	35,2%	2 230
Vadstena-Skänninge	2	97	2 682	0	6 048	44,3%	1 499
Vald.vik-Söderköp-Norrköp	11	491	17 505	0	41 219	42,5%	15 022
Åtvidaberg-Linköping	8	334	10 673	0	25 496	41,9%	11 011
Ödeshög-Mjölby-Linköping	4	122	4 094	0	10 211	40,1%	4 625
Österbymo-Tranås	2	67	1 640	1 472	6 000	27,3%	1 649
Östgötapendeln	13	3 598	147 825	0	269 062	54,9%	195 058
Totalt	94	6 524	243 534	1 472	506 045	48,1%	298 336
Skärgårdstrafik							
Skärgårdstrafik	0	21	562	0	15 586	3,6%	0
Stadstrafik							
Linköping stad	90	10 759	131 953	0	274 005	48,2%	96 143
Motala stad	12	1 051	11 317	0	34 507	32,8%	4 853
Norrköping stad	48	5 702	87 568	2 467	194 061	45,1%	55 302
Övriga tätorter	5	132	1 556	0	10 179	15,3%	521
Totalt	155	17 644	232 394	2 467	512 752	45,3%	156 819
TOTALT ALL TRAFIK	307	25 905	520 364	5 355	1 202 514	43,3%	481 421

Alla värden i tusental förutom fordon

6.2 Stadstrafik

Stadstrafik/tätortstrafik finns i sju orter i Östergötland. Linköping, Norrköping och Motala har mest omfattande trafik medan trafiken i Finspång, Mjölby, Kisa och Åtvidaberg är mer av servicekaraktär. Stadstrafiken i länet har det högsta resandet samt den största fordonsåtgången.

Stråk	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostn. täckn. %	Påstig tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr
Linköping stad	90	619 971	10 759	131 953	0	274 005	48,2%	17,4	13	96 143
Motala stad	12	83 987	1 051	11 317	0	34 507	32,8%	12,5	22	4 853
Norrköping stad	48	291 074	5 702	87 568	2 467	194 061	45,1%	19,6	18	55 302
Finspång	1	9 524	48	718	0	3 773	19,0%	5,1	63	90
Mjölby	2	12 885	74	623	0	4 093	15,2%	5,7	47	440
Kisa	1	2 783	2	40	0	926	4,3%	0,8	406	-15
Åtvidaberg	1	3 342	8	176	0	1 388	12,7%	2,4	153	6
Totalt	155	1 023 566	17 644	232 394	2 467	512 752	45,3%	17,2	16	156 819

Kostnadstäckningen i stadstrafiken som helhet låg på knappt 46% under året med Linköping som det område med högst kostnadstäckning och flest påstigande. Norrköping följer tätt efter med en något lägre kostnadstäckning.

6.2.1 Linköpings stadstrafik

Stadstrafiken i Linköping täcker hela Linköpings tätort samt även de närliggande tätorterna Malmslätt, Sturefors och Ekängen. Det är relativt många linjer i stadstrafiken och utbudet är bra på de flesta linjerna. I juni 2020 genomfördes en stor omläggning av trafiken med en satsning på utökad utbud och snabbare linjer med målet att öka resandet samt marknadsandelen. Tyvärr kom pandemin i vägen för den förväntade resandeökningen som fick stå tillbaka under 2020 och 2021. Under 2022 har resandet sakta ökat och mot slutet av året är resandet något högre än motsvarande period 2019.

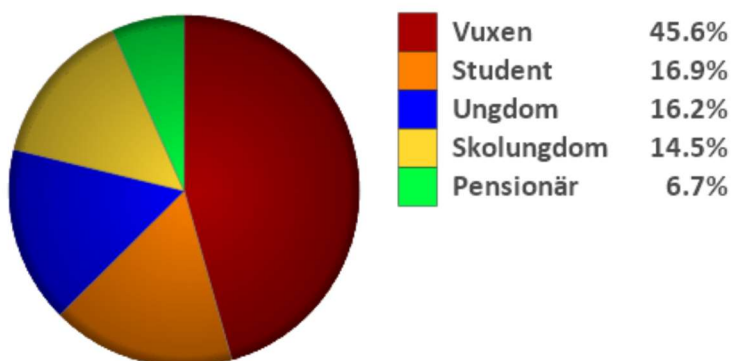
Linjerna i Linköpings stadstrafik är dessa:

1	Skäggetorp-Resecentrum-Vidingsjö	18	Resecentrum-US-Östra Valla-G:a Linköping
2	Resecentrum-US-Lambohov	20	Resecentrum-Universitetet-Mjärdevi
3	Resecentrum-Trädgårdstorget-Ryd	21	Resecentrum-Saab
4	Resecentrum-US-Vallastaden-Mjärdevi-Lambohov	22	Ekholmen-Hjulsbro-Berga-Mjärdevi
5	Skäggetorp-Tornby-Resecentrum-Ekholmen	23	Resecentrum-Tornby industriområde
6	Resecentrum-Trädgårdstorget-Malmslätt	26	Tornby-Skäggetorp-Ryd-Lambohov
10	Sturefors-Harvestad-Resecentrum-Ekängen	232	Resecentrum-Malmen
11	Resecentrum-Trädgårdstorget-Johannelund	240	Resecentrum-Östgötagatan
12	Resecentrum-Universitetet-Mjärdevi-Lambohov	241	Jägarvallen-Resecentrum
13	Tallboda-Resecentrum-Johannelund	243	Resecentrum-Linköping Arena
14	G:a Linköping-Resecentrum-Ekholmen-Hjulsbro	249	Lambohov-Vasavägen-Resecentrum
15	Resecentrum-Centrum-Vistvägen-Ullstämman	250	Ryd-Jägarvallen
16	Berga-Resecentrum-Hjulsbro-Södra Ullstämman	572	Linköping-Ledberg-Linköping
17	Resecentrum-Centrum-US-Berga-Södra Ekholmen		

Resandet nådde nästan upp till 11 miljoner under 2022 och kostnadstäckningen landade på drygt 48%. Utbudsökningen från 2020 är den stora satsning som genomfördes i trafiken.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	5 103	5 085	5 791	6 802	6 787
Validerade biljetter (tusental)	10 456	11 212	8 167	7 969	10 759
Kostnadstäckningsgrad	41,8%	51,7%	35,5%	30,4%	48,2%

Resandet i Linköping utgörs av drygt 45% med Vuxenbiljett. Ungdom och skolungdom utgör drygt 30% av antalet validerade biljetter.



I Linköping landade kostnadstäckningen totalt sett på knappt 50% för 2022. Allra bäst av de tunga linjerna gick linje 3 mellan Ryd och Resecentrum med en kostnadstäckning på nästan 90%. Linjen har stort resande och relativt kort linjesträckning (låga kostnader per påstigande) vilket ger en gynnsam nettokostnad.

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B e f	A r b	G y m
1	9	57 587	1 290	15 892	0	28 779	55,2%	22,4	10	8 509	5	5	5
2	5	45 859	614	7 493	0	13 536	55,4%	13,4	10	4 767	4	4	4
3	5	55 364	1 153	14 387	0	16 573	86,8%	20,8	2	11 166	5	4	4
4	6	46 179	995	12 012	0	18 967	63,3%	21,5	7	9 008	4	4	4
5	9	56 601	1 630	19 235	0	35 964	53,5%	28,8	10	18 071	5	5	5
6	8	45 974	533	7 022	0	17 853	39,3%	11,6	20	6 911	5	4	5
10	10	31 086	600	7 795	0	24 890	31,3%	19,3	28	7 732	5	5	5
11	3	37 912	349	4 405	0	9 062	48,6%	9,2	13	2 075	4	4	3
12	4	23 954	442	5 095	0	9 905	51,4%	18,4	11	4 015	4	3	3
13	6	38 494	714	8 513	0	18 556	45,9%	18,6	14	5 725	4	5	5
14	4	30 246	604	7 561	0	16 701	45,3%	20,0	15	4 409	5	5	5
15	3	29 969	277	3 561	0	9 815	36,3%	9,2	23	1 782	4	4	4
16	5	30 469	536	6 539	0	16 593	39,4%	17,6	19	4 293	4	4	4
17	3	29 505	428	5 378	0	12 196	44,1%	14,5	16	3 275	4	4	4
18	3	29 779	243	3 091	0	9 228	33,5%	8,2	25	1 183	3	3	1
20	1	4 532	73	811	0	1 722	47,1%	16,2	12	872	1	1	1
21	2	4 334	38	392	0	1 613	24,3%	8,9	32	270	1	1	1
22	1	2 277	43	566	0	2 867	19,7%	19,1	53	526	1	1	1
23	1	2 530	11	105	0	1 270	8,3%	4,3	107	55	1	1	1
26	0	6 263	89	1 100	0	2 444	45,0%	14,2	15	1 192	2	2	2
232	0	396	11	133	0	126	105,2%	26,7	-1	155	1	1	1
240	0	736	13	116	0	348	33,4%	17,9	18	-30	1	1	1

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B e f	A r b	G y m
241	0	184	3	26	0	104	25,0%	14,5	29	6	1	1	1
243	0	1 472	24	219	0	322	67,9%	16,5	4	71	1	1	1
249	2	368	13	128	0	1 679	7,6%	36,1	117	129	1	1	1
250	0	627	0	5	0	43	11,3%	0,5	113	-2	1	1	1
572	0	7 274	32	372	0	2 850	13,1%	4,4	77	-24	2	2	2
Tot	90	619 971	10 759	131 953	0	274 005	48,2%	17,4	13	96 143	-	-	-

6.2.2 Motala stadstrafik

Stadstrafiken i Motala utgörs av tre huvudlinjer, 301, 303 samt 305 som trafikeras alla dagar med halvtimmetrafik. Som komplement finns två linje 302 och 304 som körs i högtrafiken på morgnar och eftermiddagar. Utöver detta finns tre ringlinjer 308-310 som trafikeras på tidiga morgnar samt sena kvällar när resandet är lågt och övriga linjer inte körs. Trafiken kompletteras även med en anropsstyrd servicelinje, främst avsedd för serviceresor för de som har lite längre till hållplats. Totalt behövs 12 bussar för att köra trafiken.

301	Väster-Centralen-Västra Lund	308	Ringlinje lågtrafik
302	Marieberg-Väster-Centralen-Torvmossen	309	Ringlinje lågtrafik
303	Bråstorp-Centralen-Brinken-Charlottenborg	310	Ringlinje lågtrafik
304	Centralen-Bråstorp-Centralen-Ch.borg-Centralen	312	Anropsstyrd servicetrafik
305	Bråstorp-Ekön-Lasarettet-Centralen-Ekenäs		

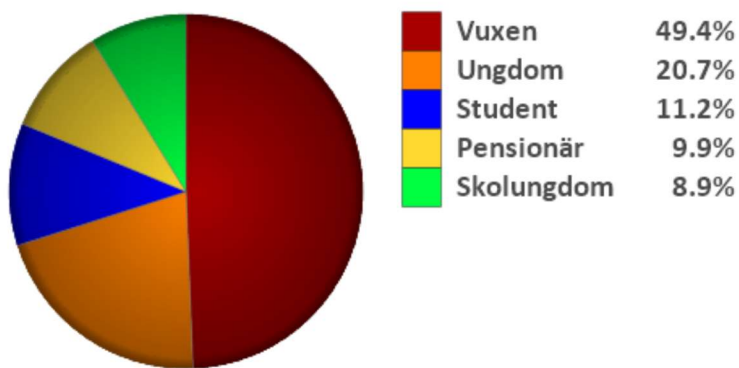
2024 kommer stadstrafiken i Motala få ett nytt upplägg. Detta enligt den trafikutredning som genomförts under 2022. Ett nytt avtal träder också i kraft och alla stadsbussar kommer drivas med el från juni 2024.

Under 2022 registrerades 1,05 miljoner påstigande i trafiken och kostnadstäckningen låg på knappt 33%.

Under pandemin minskade resande rejält, men återhämtade sig under 2022. Kostnadstäckningen för trafiken ligger nu på samma nivå som 2018.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	784	789	770	802	792
Validerade biljetter (tusental)	1 256	1 274	957	809	1 051
Kostnadstäckningsgrad	32,8%	37,7%	29,9%	26,4%	32,8%

Kundgrupperna i stadstrafiken utgörs nästan till hälften av personer med Vuxenbiljett. Ungdom samt skolungdom utgör i sin tur knappt 30% tillsammans.



I tabellen nedan redovisas detaljer för samtliga linjer i Motala under 2022.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	S t u
301	3	20 196	315	3 363	0	7 574	44,4%	15,6	13	725	4	4	4
302	2	6 732	57	616	0	3 287	18,8%	8,4	47	80	3	3	3
303	2	19 959	233	2 509	0	7 323	34,3%	11,7	21	1 337	4	4	4
304	2	7 084	56	617	0	3 073	20,1%	7,9	44	169	2	2	2
305	2	20 031	319	3 482	0	8 788	39,6%	15,9	17	2 012	4	4	4
308	0	2 806	15	147	0	784	18,7%	5,3	43	122	1	1	1
309	0	3 042	24	255	0	953	26,8%	8,0	29	194	1	1	1
310	0	3 884	27	283	0	1 144	24,7%	7,0	32	214	2	2	1
312	1	253	5	45	0	1 581	2,8%	18,8	323	0	0	0	0
Tot	12	83 987	1 051	11 317	0	34 507	32,8%	12,5	22	4 853	-	-	-

6.2.3 Norrköpings stadstrafik

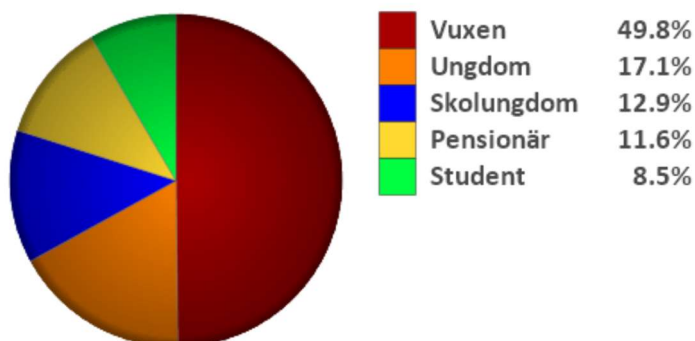
Norrköpings stadstrafik omfattar två spårvagnslinjer och ett antal busslinjer samt två anropsstyrda servicelinjer (stadsdelsbussar).

2	Fridvalla-Resecentrum-Hageby-Kvarnberget	20	Norr Tull-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset
3	Vidablick-Resecentrum-Klockaretorpet	21	Resecentrum-Kungsgatan-Söder Tull
10	Rambodal-Söder Tull-Skarphagen-Himmelstalund	141	Resecentrum-Söder Tull-Mässhallen
11	Åby-Resecentrum-Söder Tull-Lindö	190	Stadsdelsbuss Haga området
12	Åby-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset	191	Stadsdelsbuss Hageby/Vilbergen
13	Herstadberg-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset	486	Norrköping-Eksund

I juni 2020 gjordes en omläggning av trafiken där trafiken till och från Åby integrerades med stadstrafiken samtidigt som trafiken utökades. Resandet har minskat rejält om man jämför med nivåerna innan pandemin, men sannolikt ligger en del av resandeminskningen i lägre biljettvalideringsvilja.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	2 642	2 653	2 958	3 484	3 427
Validerade biljetter (tusental)	7 706	7 963	5 803	4 238	5 702
Kostnadstäckningsgrad	46,1%	54,9%	41,6%	36,1%	45,1%

I Norrköping är viljan att validera biljett låg, speciellt på spårvagnarna, där bara drygt hälften av de påstigande validerar sin biljett. Resandet på spårvagnarna står för drygt 60% av totalen i stadstrafiken.



Även om viljan att validera biljett är låg i Norrköping har de flesta som åker en biljett. Detta ser man tydligt vid jämförelser av snittintäkt mellan Norrköping och Linköping. I Norrköping ligger snittintäkten på drygt 15 kronor medan den i Linköping ligger på knappt 10 kronor. I Linköping validerar omkring 85% av kunderna biljetten vilket gör att intäkten per validering blir lägre. Intäkterna för de biljetter som säljs för stadszon Norrköping fördelas på linjerna i Norrköpings stadstrafik även om de inte valideras.

Intäkter för tillköp i tabellen nedan avser merkostnader för busstrafik i samband med spårarbeten medfinansiering av stadsdelsbussarna. Norrköpings kommun betalar båda dessa poster.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	S t u
2	10	66 512	1 746	26 757	640	44 819	59,7%	26,3	10	17 659	5	5	5
3	8	66 502	1 428	22 027	0	36 158	60,9%	21,5	10	12 029	5	5	5
110	7	38 151	594	9 280	0	25 794	36,0%	15,6	28	4 403	5	5	5
111	9	37 389	654	9 865	0	32 358	30,5%	17,5	34	8 470	5	5	5
112	4	28 777	597	9 359	0	24 329	38,5%	20,7	25	6 645	5	5	5
113	7	28 451	521	8 145	0	19 804	41,1%	18,3	22	5 205	4	4	3
120	1	5 443	63	916	0	1 902	48,2%	11,6	16	473	1	1	1
121	1	16 192	70	785	0	3 004	26,1%	4,3	32	243	2	1	1
141	0	368	5	43	0	143	30,4%	12,5	22	38	1	1	1
190	0	0	3	66	532	1 064	6,2%	-	145	0	0	0	0
191	0	0	7	158	1 295	2 590	6,1%	-	162	0	0	0	0
486	1	3 289	14	166	0	2 096	7,9%	4,2	141	138	1	2	2
Tot	48	291 074	5 702	87 568	2 467	194 061	45,1%	19,6	18	55 302	-	-	-

6.2.4 Finspång

I Finspång genomfördes en satsning på stadstrafiken i juni 2022 vilket innebär ett kraftigt ökat utbud. Denna satsning har resulterat i en bra resandeökning.

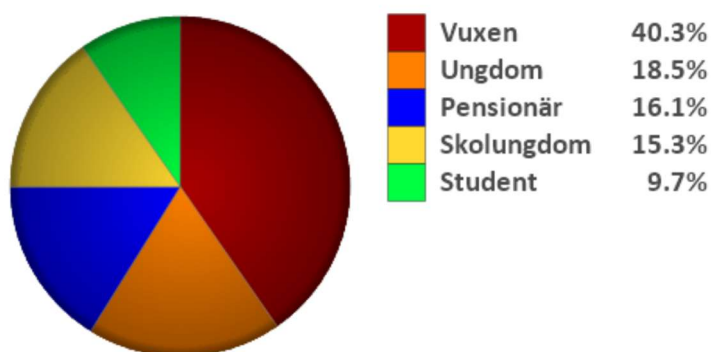
181	Torstorp-Centrum-Östermalm-Dunderbacken	187	Mellangrind-Grosvad
182	Mellangrind-Centrum-Hårstorp	188	Anropsstyrd servicetrafik

Linje 181 och 182 ersatte linje 187 och 188 den 13 juni 2022

Utbudet mätt i kilometer ökade under 2022 tack vare linjeomläggningen. Resandet har också nått en bra nivå och eftersom omläggningen bara påverkar ett halvår 2022 så kommer det bli ett ännu bättre resultat 2023.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	44	48	50	50	104
Validerade biljetter (tusental)	55	54	29	21	48
Kostnadstäckningsgrad	26,0%	29,8%	13,9%	11,1%	19,0%

Kundgruppen med flest resor är Vuxen.



Linje 187 och 188 upphörde i juni och ersattes av linje 181 och 182. 181 är huvudlinje medan 182 endast kör vardagar.

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B	A	S
181	1	5 346	22	343	0	1 834	18,7%	4,1	68	80	3	3	3
182	0	1 881	12	172	0	537	32,0%	6,3	31	-6	3	3	3
187	0	2 164	11	165	0	561	29,4%	5,0	37	16	0	0	0
188	0	133	4	38	0	840	4,5%	28,6	211	0	0	0	0
Total	1	9 524	48	718	0	3 773	19,0%	5,1	63	90	-	-	-

6.2.5 Mjölby

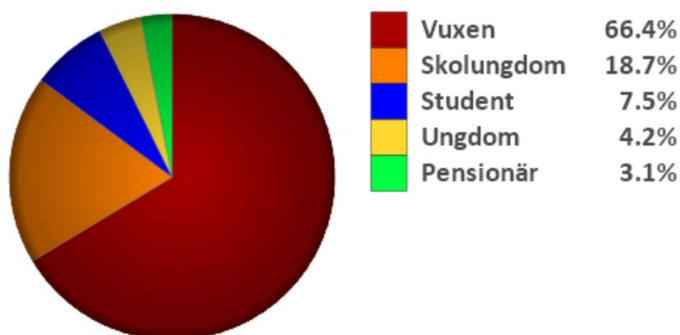
Tätortstrafiken i Mjölby omfattar fyra linjer varav en anropsstyrd servicelinje.

354	Lycketorp-Centrum-Resecentrum	356	Ringlinje Mjölby
355	Kungshögaskolan-Lundby ind.område-Resecentrum	357	Anropsstyrd servicetrafik

Utbudet har legat på ungefär samma nivå de senaste fem åren. En trafikutredning där tätortstrafiken i Mjölby analyserats har genomförts och kommer innebära att linje 356 läggs ner 2023 och linje 354 läggs ner 2024.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	61	59	60	62	62
Validerade biljetter (tusental)	86	101	56	38	74
Kostnadstäckningsgrad	16,3%	20,7%	13,3%	8,9%	15,2%

I Mjölby är det främst linje 355 mellan stationen och Lundby industriområde-Kungshögaskolan som håller upp resandevolymen. Över 80% av alla påstigningar sker på denna linje.

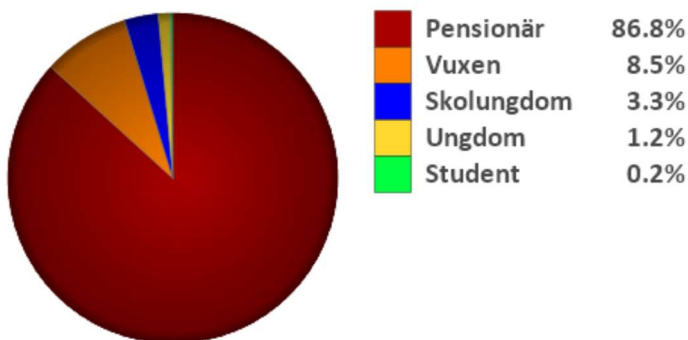


Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e r f	A r b	S t u
354	0	3 795	8	87	0	407	21,4%	2,1	40	-10	2	2	2
355	1	7 268	61	488	0	1 890	25,8%	8,4	23	472	2	2	2
356	0	1 518	2	19	0	389	5,0%	1,1	222	-22	2	2	2
357	1	304	3	29	0	1 406	2,0%	8,4	542	0	0	0	0
Total	2	12 885	74	623	0	4 093	15,2%	5,7	47	440	-	-	-

6.2.6 Kisa

I Kisa utgörs tätortstrafiken av en linjelagd buss som kör mellan 09 och 16 på vardagar. Trafiken är inriktad på serviceresande vilket man kan också se i statistiken där drygt 85% av kunderna reser med Pensionärsbiljett. Antalet resande med linjen under 2022 är sannolikt i underkant då det varit problem med biljettviseringen på ordinarie buss.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	18	18	18	18	18
Validerade biljetter (tusental)	8	7	3	2	2
Kostnadstäckningsgrad	16,5%	13,8%	5,9%	4,4%	4,3%

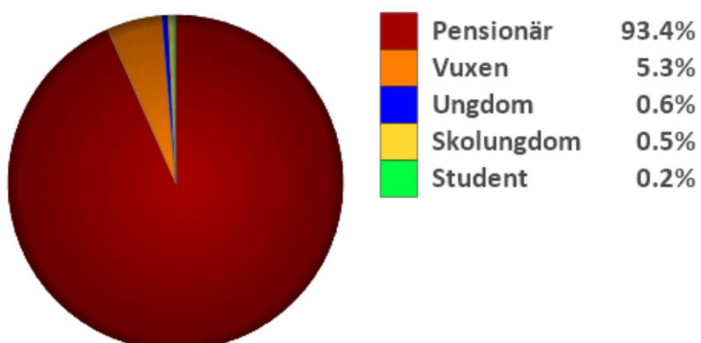


Linje	Fordon	Turer	Valid. biljetter	Biljett-intäkter	Intäkt tillköp	Trafik-kostnad	Kostnads-täckning	Påstig/tur	Nettok/påstig.	Samhälls-nytta	B	A	S
	<i>Antal</i>	<i>Antal</i>	<i>1000-tal</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>		<i>Antal</i>	<i>Kr</i>	<i>Tkr</i>	<i>f</i>	<i>b</i>	<i>u</i>
290	1	2 783	2	40	0	926	4,3%	0,8	406	-15	2	1	3

6.2.7 Åtvidaberg

I Åtvidaberg är det liksom i Kisa en buss som kör linjelagd trafik mitt på dagen. Syftet med trafiken är även det samma som i Kisa, alltså serviceresor främst för pensionärer.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	41	41	41	42	42
Validerade biljetter (tusental)	12	12	6	5	8
Kostnadstäckningsgrad	12,4%	14,6%	7,1%	6,1%	12,7%



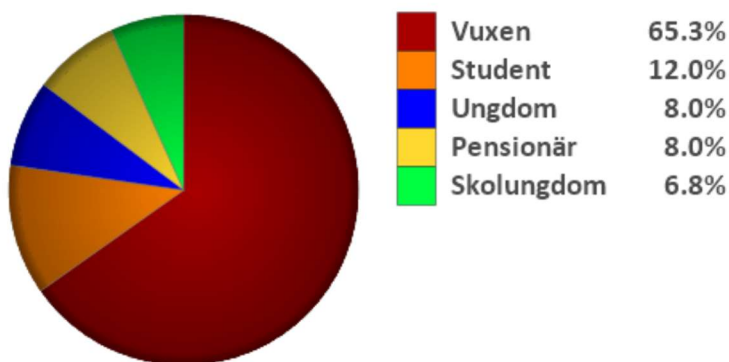
Linje	Fordon	Turer	Valid. biljetter	Biljett-intäkter	Intäkt tillköp	Trafik-kostnad	Kostnads-täckning	Påstig/tur	Nettok/påstig.	Samhälls-nytta	B	A	S
	<i>Antal</i>	<i>Antal</i>	<i>1000-tal</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>		<i>Antal</i>	<i>Kr</i>	<i>Tkr</i>	<i>f</i>	<i>b</i>	<i>u</i>
287	1	3 342	8	176	0	1 388	12,7%	2,4	153	6	3	3	3

6.3 Östgotapendeln

Östgotapendeln binder samman länets fyra största kommuner samt Boxholm och Tranås. Sedan starten 1995 har resandet ständigt ökat med undantag för pandemin då det blev ett hack i kurvan. Under 2022 har en stor del av resandetappet återtagits även om det finns vissa svårigheter att mäta exakt antal påstigande på Östgotapendeln. Viljan att validera är låg hos kunderna som åker med tåget. Installation pågår dock av Automatisk passagerarräkning så under 2023 kommer det gå att få fram tillförlitliga siffror. Antalet påstigande på Östgotapendeln är därför en uppskattning utifrån antalet som validerat, antalet biljetter som kontrollerats av kundvärd ombord samt generell resandeförändring i den övriga trafiken.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	3 529	3 555	3 482	3 726	3 680
Validerade biljetter (tusental)	3 760	4 043	2 481	2 492	3 598
Kostnadstäckningsgrad	49,2%	49,5%	37,7%	39,5%	54,9%

Den absolut största kundgruppen på Östgotapendeln reser med Vuxenbiljett.



För att köra tågtrafiken en vardag går det åt 13 tåg. Kostnadstäckningen uppgår till knappt 55%.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
ÖP	13	40 721	3 598	147 825	0	269 062	54,9%	88,4	34	195 058	5	5	5

6.4 Regionala busstråk

Den regionala busstrafiken körs huvudsak mellan kommunhuvudorterna i Östergötland. De flesta stråken har en kostnadstäckning mellan 35 och 50 procent. Utbudet varierar mellan olika stråk från två turer per vardag till 6-7 avgångar per timme i högtrafik. I en stor del av den regionala busstrafiken startade nya trafikavtal med nya bussar under 2022.

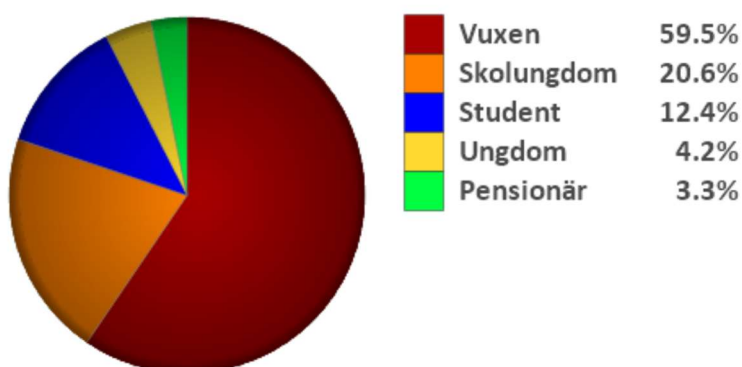
Stråk	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostn. täckn.	Påstig tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr
Finspång-Linköping	6	6 490	90	3 310	0	12 585	26,3%	13,8	104	5 730
Finspång-Norrköping	16	40 656	571	19 297	0	40 303	47,9%	14,1	37	19 833
Kisa-Rimforsa-Linköping	9	23 853	396	12 571	0	32 130	39,1%	16,6	49	13 639
Linköping-Norrköping buss	8	14 003	267	9 546	0	21 727	43,9%	19,1	46	12 830
Motala-Linköping	11	31 085	371	10 600	0	30 344	34,9%	12,0	53	14 720
Vadstena-Linköping	1	506	9	315	0	1 036	30,5%	17,0	84	488
Vadstena-Skänninge	2	14 140	97	2 682	0	6 048	44,3%	6,9	35	1 499
Vadstena-Motala	3	17 206	110	3 476	0	9 883	35,2%	6,4	58	2 230
Vald.vik-Söderköp.-Norrköp.	11	40 956	491	17 505	0	41 219	42,5%	12,0	48	15 022
Åtvidaberg-Linköping	8	23 267	334	10 673	0	25 496	41,9%	14,4	44	11 011
Ödeshög-Mjölby-Linköping	4	12 870	122	4 094	0	10 211	40,1%	9,5	50	4 625
Österbymo-Tranås	2	8 649	67	1 640	1 472	6 000	27,3%	7,8	43	1 649
Total	81	233 681	2 926	95 709	1 472	236 983	40,4%	12,5	48	103 278

6.4.1 Finspång-Linköping

Trafiken mellan Finspång och Linköping fick ett nytt upplägg från och med juni 2022. De tre linjerna 58, 59 samt 419 slogs samman till en enda linje med linjenummer 50. Utbudet ökade och linjen stannar även på några av de hållplatser som linje 419 (Finspång-Kimstad) tidigare trafikerade.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	354	350	328	339	433
Validerade biljetter (tusental)	110	120	71	51	90
Kostnadstäckningsgrad	48,0%	52,2%	31,8%	21,3%	26,3%

Resandet mellan Finspång och Linköping utgörs i stor utsträckning av arbetspendlare samt gymnasiependlare. Arbetspendlingen sker i båda riktningarna med övervikt från Linköping till Finspång.



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
50	6	4 290	56	2 070	0	8 365	24,7%	13,0	113	3 132	1	1	1
58	0	1 210	21	759	0	2 479	30,6%	17,0	84	1 591	0	0	0
59	0	990	13	481	0	1 741	27,7%	13,4	95	1 007	0	0	0
Total	6	6 490	90	3 310	0	12 585	26,3%	13,8	104	5 730	-	-	-

6.4.2 Finspång-Norrköping

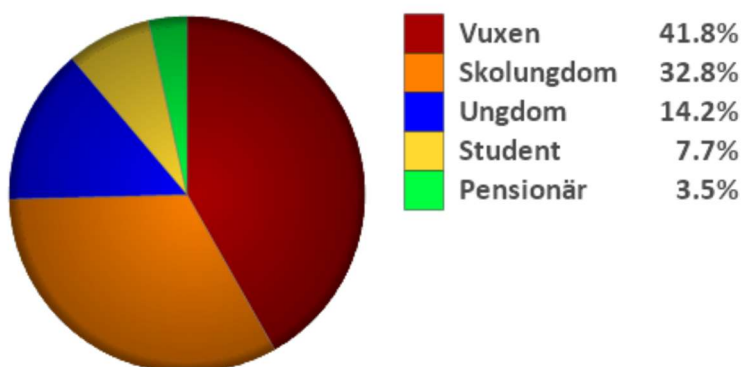
Även i stråket mellan Finspång och Norrköping genomfördes en trafikomläggning i juni 2022. Det tre expresslinjerna 40, 41 samt 42 slogs samman till en enda linje 40 som fick ett kraftigt ökat utbud. På landsbygdslinjerna 410 och 412 skedde mindre justeringar, bland annat en ändring av sträckningen i Svärtinge på linje 412.

40	Norrköping-Finspång (utökad trafik 13 juni 2022)	410	Norrköping-Svärtinge-Finspång
41	Norrköping-Finspång (nedlagd 12 juni 2022)	412	Norrköping-Svärtinge
42	Norrköping-Finspång (nedlagd 12 juni 2022)		

Utbudet ökade under 2022 tack vare satsningarna på trafiken i stråket. Resandet har börjat återhämta sig efter pandemin och med de stora satsningar som genomförs i trafiken är förhoppningen stor att det ska ge en stor resandeökning under de närmsta åren.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	1 080	1 071	1 048	1 089	1 245
Validerade biljetter (tusental)	705	707	466	429	571
Kostnadstäckningsgrad	60,3%	64,5%	37,3%	38,6%	47,9%

Resandet domineras av kunder med Vuxen- samt Skolbiljett. Arbetspendling samt gymnasiependling sker i båda riktningarna mellan Norrköping och Finspång. Även grundskolependlingen är stor från Svärtinge till Norrköping.



Linje 40 tog över utbudet från linje 41 och 42 samtidigt som det totala utbudet ökade från och med juni.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
40	8	17 760	267	9 551	0	17 387	54,9%	15,1	29	13 534	4	3	3
41	0	1 402	31	992	0	2 411	41,1%	21,8	46	1 266	0	0	0
42	0	660	13	385	0	1 292	29,8%	19,3	71	599	0	0	0
410	5	15 029	202	6 874	0	14 643	46,9%	13,4	38	3 674	4	4	5
412	3	5 805	59	1 496	0	4 569	32,7%	10,2	52	760	2	3	3
Total	16	40 656	571	19 297	0	40 303	47,9%	14,1	37	19 833	-	-	-

6.4.3 Kisa-Linköping

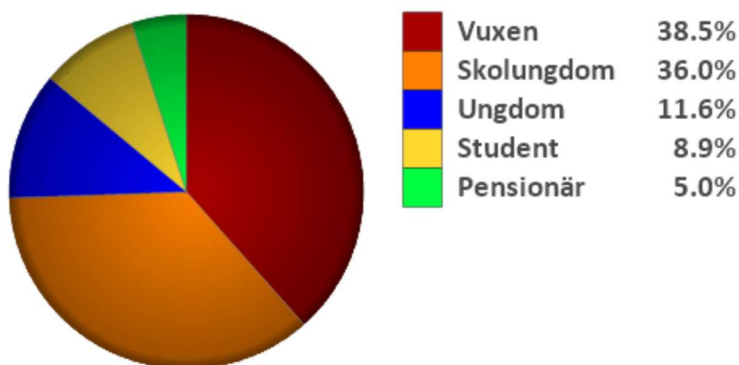
Trafiken mellan Kisa och Linköping omfattar efter juni 2022 fyra linjer. Utbudet på linje 38 flyttades till linje 546 i juni för att renodla trafiken och samla allt utbud via Universitetssjukhuset till en linje.

38	Linköping-Rimforsa-Kisa (nedlagd 12 juni)	543	Linköping-Slaka-Skeda
39	Linköping-Rimforsa-Kisa	546	Linköping-Rimforsa-Kisa (utökad 13 juni)
540	Linköping-Rimforsa-Kisa		

Utbudet har ökat något de senaste åren, medan resandet delvis återhämtat sig efter pandemin.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	1 187	1 195	1 189	1 208	1 227
Validerade biljetter (tusental)	431	436	358	297	396
Kostnadstäckningsgrad	43,7%	45,3%	39,4%	30,5%	39,1%

Andelen skolelever är hög i detta stråk. Det är både grundskoleelever (till Kisa och Linköping) samt gymnasieelever (till Linköping) som reser med trafiken.



Utbudet på linje 38 flyttades till linje 546 i juni 2022.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
38	0	220	6	170	0	769	22,1%	27,2	100	329	0	0	0
39	6	12 204	224	7 556	0	17 882	42,3%	18,4	46	9 621	3	3	3
540	1	7 388	117	3 545	0	9 214	38,5%	15,8	48	2 489	4	4	4
543	0	2 180	12	191	0	774	24,7%	5,6	48	51	1	1	1
546	2	1 861	36	1 109	0	3 492	31,8%	19,3	66	1 149	2	2	2
Total	9	23 853	396	12 571	0	32 130	39,1%	16,6	49	13 639	-	-	-

6.4.4 Linköping-Norrköping

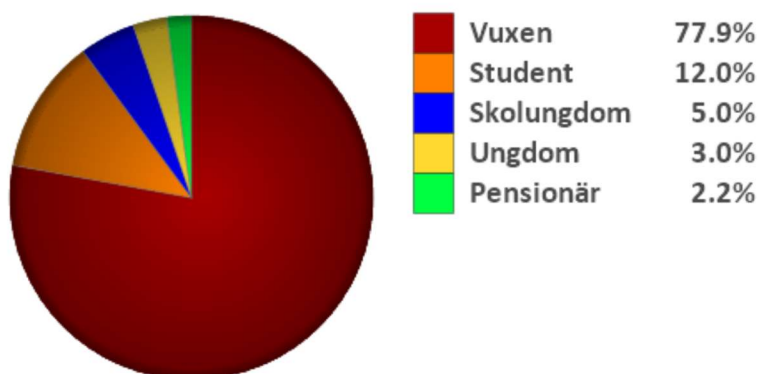
I busstrafiken mellan Linköping och Norrköping skedde under 2022 några mindre utbudsjusteringar för att anpassa utbudet till efterfrågan. Linjerna trafikerar inte Resecentrum i någon av städerna utan har andra målpunkter. Syftet med busstrafiken är att komplettera Östgotapendeln och är främst inriktad på arbetspendling då flera av linjerna har stora arbetsplatsområden som målpunkter (Saab, Universitetssjukhuset, Mjärdevi samt Vrinnevisjukhuset).

70	Linköping (US)-Norrköping	74	Linköping (Saab)-Norrköping
71	Linköping (Ekholmen)-Norrköping	75	Linköping (Mjärdevi)-Norrköping
72	Linköping-Norrköping (Vrinnevi)		

Utbud och påstigande minskade kraftigt mellan 2019 och 2020. Detta är dels en effekt av pandemin, men den främsta orsaken är att under 2018 och 2019 ingick Campusbussen i busstrafiken. Från höstterminen 2019 har Linköpings Universitet upphandlat Campusbussen i egen regi.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	1 096	903	650	671	666
Validerade biljetter (tusental)	534	504	259	187	267
Kostnadstäckningsgrad	41,8%	53,7%	48,6%	31,5%	43,9%

Resandet under 2022 dominerades av kunder med Vuxenbiljett vilket tyder på att de flesta som väljer busstrafiken mellan orterna är arbetspendlare.



Linje 70 är den linje som har störst utbud och flest påstigande.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
70	4	8 866	168	6 079	0	12 582	48,3%	19,0	39	7 754	2	1	1
71	1	1 727	23	822	0	2 652	31,0%	13,5	78	1 061	1	1	1
72	1	506	12	455	0	1 466	31,1%	24,4	82	644	1	1	1
74	0	1 012	27	909	0	1 334	68,2%	26,6	16	1 291	1	1	1
75	2	1 892	36	1 281	0	3 694	34,7%	19,1	67	2 080	1	1	1
Total	8	14 003	267	9 546	0	21 727	43,9%	19,1	46	12 830	-	-	-

6.4.5 Motala-Borensberg-Linköping

Busstrafiken mellan Motala och Linköping upprätthålls till stor del för att trafikförsörja orterna däremellan. Inga förändringar har genomförts i denna trafik under året.

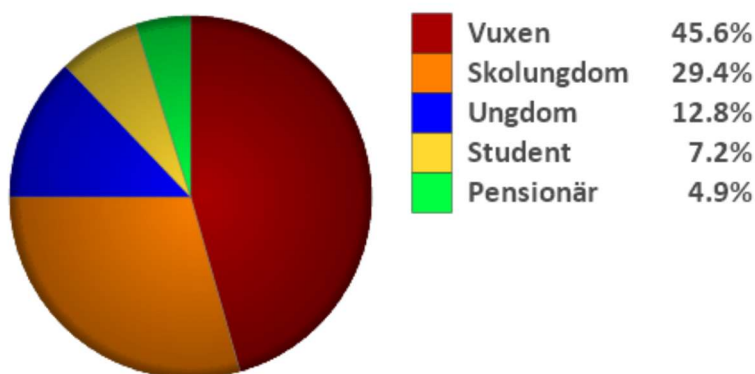
Det finns totalt sju linjer i stråket som trafikerar både norr och söder om Boren. Borensberg är navet i trafiken där byte även kan ske mot Kvarn och Tjällmo.

52	Linköping-Borensberg-Motala	616	Linköping-Vreta Kloster-Borensberg
520	Linköping-Borensberg-Motala	617	Linköping-Borensberg
614	Borensberg-Klockrike-Fornåsa-Motala	620	Linköping-Vreta Kloster-Fornåsa-Motala
615	Borensberg-Motala		

Utbudet har legat på en relativt konstant nivå under den senaste femårsperioden. Resandet minskade under pandemin men har återhämtat sig en del under 2022.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	1 116	1 119	1 101	1 143	1 146
Validerade biljetter (tusental)	437	449	332	282	371
Kostnadstäckningsgrad	34,9%	37,8%	32,2%	27,7%	34,9%

De största kundgrupperna är Vuxen och Skolungdom. Skolungdomarna utgörs främst av gymnasieelever.



I tabellen redovisas detaljerna per linje.

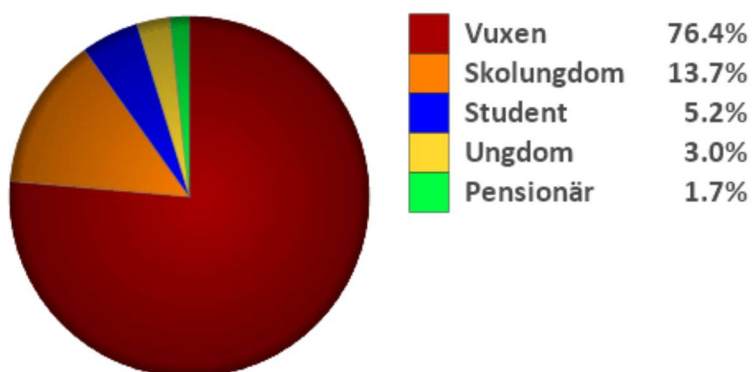
Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
52	4	2 739	71	2 011	0	6 963	28,9%	25,9	70	3 561	1	1	1
520	2	6 454	114	3 600	0	6 889	52,3%	17,6	29	5 004	3	3	3
614	0	2 142	7	168	0	1 318	12,8%	3,1	172	184	1	2	2
615	1	6 460	23	614	0	2 946	20,8%	3,6	99	273	2	2	2
616	1	6 250	58	1 725	0	3 788	45,5%	9,2	36	2 174	3	3	3
617	1	2 233	32	840	0	2 741	30,6%	14,5	59	1 258	1	1	1
620	2	4 807	66	1 643	0	5 698	28,8%	13,8	61	2 268	3	3	3
Total	11	31 085	371	10 600	0	30 344	34,9%	12,0	53	14 720	-	-	-

6.4.6 Vadstena-Linköping

Detta stråk har bara två avgångar med linje 65. En avgång från Vadstena på morgonen med en retur från Linköping på eftermiddagen.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	28	28	24	29	29
Validerade biljetter (tusental)	7	10	7	5	9
Kostnadstäckningsgrad	22,6%	32,2%	23,3%	20,2%	30,5%

Det är främst arbetspendlare som reser med linjen, men även en del gymnasieelever.



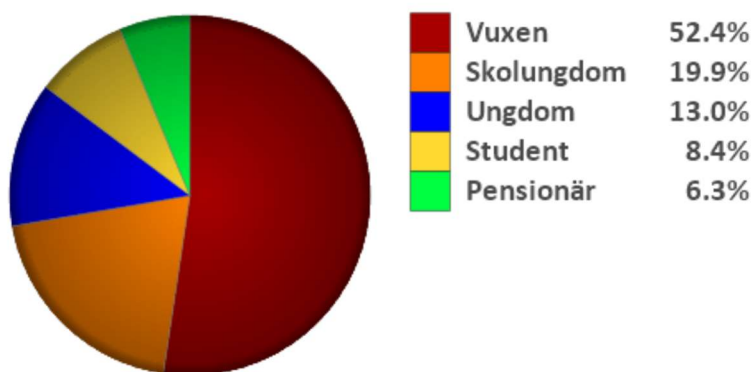
Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
65	1	506	9	315	0	1 036	30,5%	17,0	84	488	1	1	1

6.4.7 Vadstena-Skänninge

Busstrafiken med linje 661 mellan Vadstena och Skänninge är upplagd för anslutning till och från Östgötapendeln i Skänninge i riktning Mjölby-Linköping-Norrköping. Resandet minskade under pandemin men 2022 var antalet påstigande på i stort sett samma nivå som 2019 och något fler än 2018.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	229	227	224	232	236
Validerade biljetter (tusental)	96	98	76	68	97
Kostnadstäckningsgrad	32,7%	36,9%	35,0%	33,6%	44,3%

Många pendlare, arbetspendlare, gymnasiependlare samt högskolependlare reser med linjen. 80% av antalet påstigande utgörs av kunder med Vuxen-, Skol-, samt Studentbiljett



Linje	Fordon	Turer	Valid. biljetter	Biljett-intäkter	Intäkt tillköp	Trafik-kostnad	Kostnads-täckning	Påstig/tur	Nettok/påstig.	Samhälls-nytta	B	A	G
	<i>Antal</i>	<i>Antal</i>	<i>1000-tal</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>		<i>Antal</i>	<i>Kr</i>	<i>Tkr</i>	<i>f</i>	<i>b</i>	<i>m</i>
661	2	14 140	97	2 682	0	6 048	44,3%	6,9	35	1 499	4	4	4

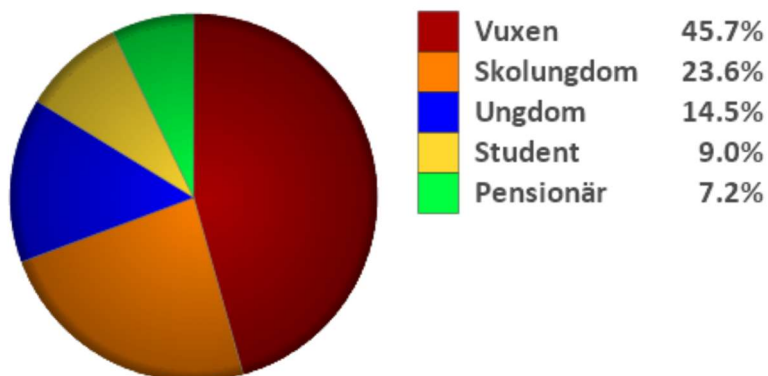
6.4.8 Vadstena-Motala

Trafiken mellan Vadstena och Motala är delad på två linjer, 612 som går utmed gamla riksväg 50 och 613 via Fågelsta där restiden är något längre. En utredning av trafiken har färdigställts under 2022 vilket resulterat i att all trafik mellan Vadstena och Motala kommer köras via gamla riksväg 50 samt att Fågelsta får en separat linje med endast koppling till Motala. Denna förändring kommer genomföras i juni 2024.

Utbudet har legat på en konstant nivå de senaste fem åren, medan resandet har minskat, främst under pandemin.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	334	334	335	342	343
Validerade biljetter (tusental)	137	130	101	86	110
Kostnadstäckningsgrad	30,5%	31,8%	28,2%	27,3%	35,2%

Kunder med Vuxenbiljett är den främsta gruppen (45%) som reser på sträckan. Skolungdomar och då främst gymnasieelever som pendlar från Vadstena till Motala utgör en knapp fjärdedel av de påstigande.



Fördelning per linje visar att utbudet i antal turer var något större på linje 612 medan linje 613 hade det största utbudet i km eftersom linjesträckningen är något längre.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
612	3	9 405	60	2 112	0	5 776	36,6%	6,4	61	1 117	3	2	3
613	0	7 801	49	1 364	0	4 107	33,2%	6,3	55	1 113	3	3	3
Total	3	17 206	110	3 476	0	9 883	35,2%	6,4	58	2 230	-	-	-

6.4.9 Valdemarsvik-Söderköping-Norrköping

Trafiken i detta stråk fick ett delvis nytt upplägg i juni 2022. Fyra linjer 45, 46, 450 och 459 slogs samman till tre med nummer 46, 450 samt 460. Den största förändringen var att linje 45 och 450 slogs samman till nya linje 450 med kraftigt ökat utbud mellan Norrköping och Söderköping. Linjerna till och från Valdemarsvik behöll i princip samma utbud som innan.

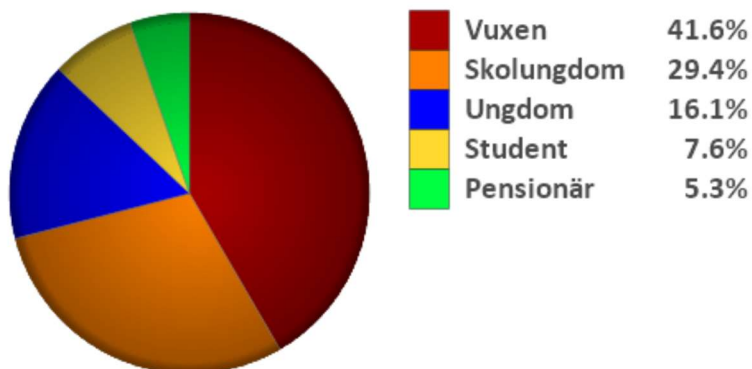
45	Norrköping-Söderköping	459	Norrköping-Söderköping-Valdemarsvik
46	Norrköping-Söderköping-Valdemarsvik	460	Norrköping-Söderköping-Valdemarsvik
450	Norrköping-Söderköping		

Linje 45 och 450 ihopslagna till en linje 450 från och med 13 juni 2022

Linje 459 omnummererad till 460 från och med 13 juni 2022

Utbudet ökade i samband med linjeomläggningen i juni. Resandet har tyvärr inte återhämtat sig på samma sätt som i andra delar av trafiken i länet. Med tanke på satsningen i stråket behöver detta analyseras noggrant.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	1 365	1 415	1 458	1 495	1 579
Validerade biljetter (tusental)	671	637	430	376	491
Kostnadstäckningsgrad	55,2%	56,8%	37,5%	33,3%	42,5%



Linje 45 och 450 slogs ihop till en linje och linje 459 omnummererades till 460 från 13 juni.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
45	0	4 496	47	1 220	0	2 792	43,7%	10,4	34	1 209	0	0	0
46	4	10 225	131	5 460	0	13 765	39,7%	12,8	63	4 849	3	2	3
450	3	15 182	130	3 622	0	9 348	38,7%	8,6	44	1 145	4	4	4
459	0	4 908	81	3 087	0	7 145	43,2%	16,5	50	4 698	0	0	0
460	4	6 145	101	4 117	0	8 170	50,4%	16,5	40	3 121	4	4	5
Total	11	40 956	491	17 505	0	41 219	42,5%	12,0	48	15 022	-	-	-

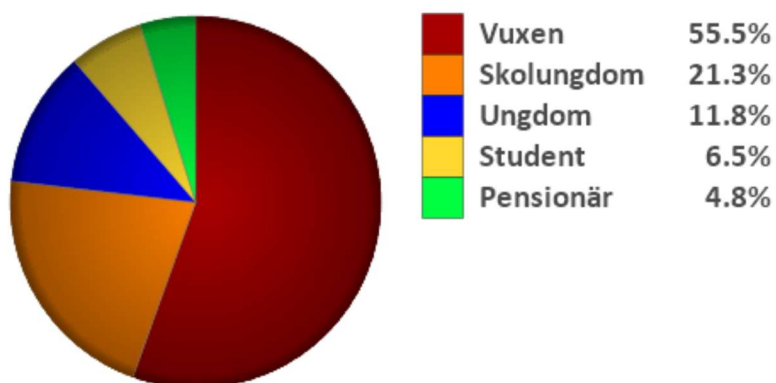
6.4.10 Åtvidaberg-Linköping

Trafiken mellan Åtvidaberg och Linköping på linje 30 och 530 var i princip oförändrad under 2022 även om utbudet ökade något.

30	Linköping-Åtvidaberg
530	Linköping-Bankekind-Grebo-Åtvidaberg

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	880	894	890	903	934
Validerade biljetter (tusental)	415	399	309	258	334
Kostnadstäckningsgrad	44,1%	46,0%	41,0%	34,9%	41,9%

Över hälften av kunderna i trafiken reser med Vuxenbiljett. Skolresandet är också relativt stort med både gymnasie- samt grundskoleresande på linjerna.



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e r f	A r b	G y m
30	5	13 409	218	6 927	0	15 100	45,9%	16,2	38	8 564	3	3	3
530	3	9 858	117	3 745	0	10 396	36,0%	11,8	57	2 448	3	4	4
Total	8	23 267	334	10 673	0	25 496	41,9%	14,4	44	11 011	-	-	-

6.4.11 Ödeshög-Mjölby-(Linköping)

Trafiken mellan Ödeshög och Mjölby utförs med fyra linjer med lite olika sträckning. Dessutom tillkommer en linje till och från Linköping med två turer på vardagar.

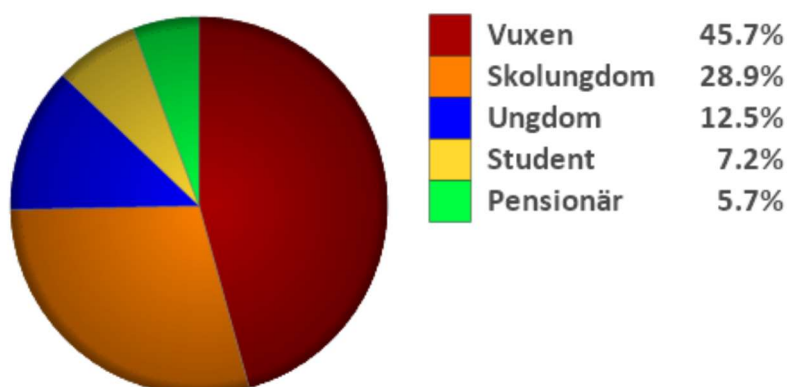
663	Ödeshög-Mjölby	677	Hästholmen-Ödeshög-Linköping
664	Mjölby-Alvastra vk-Hästholmen-Ödeshög	681	Mjölby-Ödeshög
665	Mjölby-Väderstad-Ödeshög-Hästholmen		

För att förbättra och förenkla trafiken i stråket har en trafikutredning genomförts som resulterat i att det från och med juni 2024 bara kommer finnas två linjer mellan Ödeshög och Mjölby och ingen linje mellan Ödeshög och Linköping.

Utbudet har varit i stort sett detsamma under de senaste fem åren. Resandet minskade kraftigt under pandemin, men har till viss del återhämtat sig under 2022.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	472	468	461	470	470
Validerade biljetter (tusental)	149	150	114	92	122
Kostnadstäckningsgrad	40,1%	44,9%	40,0%	32,0%	40,1%

Det är främst kunder med Vuxenbiljett som reser i trafiken, men även många skolelever och då främst gymnasieelever.



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
663	1	437	5	146	0	681	21,5%	10,8	113	207	1	1	1
664	2	1 012	17	617	0	1 590	38,8%	17,1	56	604	2	2	2
665	1	9 650	90	2 974	0	6 308	47,1%	9,4	37	3 278	4	4	4
677	0	506	5	142	0	943	15,1%	9,0	177	335	1	1	1
681	0	1 265	6	214	0	689	31,1%	4,5	83	202	1	1	1
Total	4	12 870	122	4 094	0	10 211	40,1%	9,5	50	4 625	-	-	-

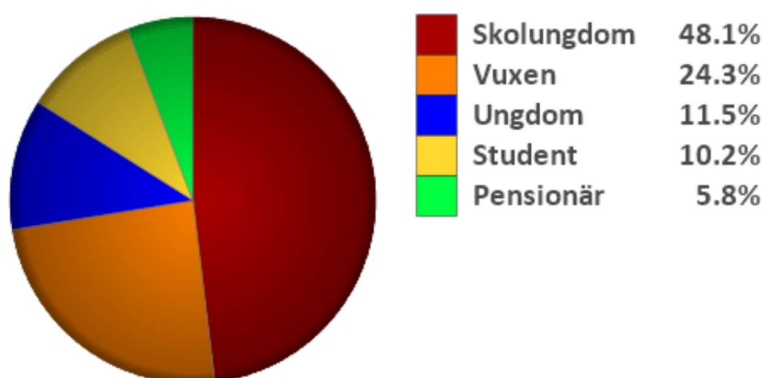
6.4.12 Österbymo-Tranås

Östergötlands sydligaste kommunhuvudort har bussförbindelse med Tranås för vidare anslutning till Östgötapendeln och resa tillbaka in i länet. Inga justeringar av denna trafik har genomförts under 2022.

Utbudet har varit i stort sett detsamma under perioden 2018 till 2022.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	291	292	290	292	292
Validerade biljetter (tusental)	85	81	58	47	67
Kostnadstäckningsgrad	25,8%	28,6%	21,5%	17,4%	27,3%

I detta stråk står skolresandet för nästan hälften av allt resande. Det är både grundskoleelever till Österbymo samt gymnasieelever till Tranås som reser med linjen. Andelen kunder med Vuxenbiljett uppgår endast till en fjärdedel.



Eftersom linjen delvis körs inom Jönköpings län bidrar Region Jönköping med medel för att finansiera den (Intäkter tillköp i tabellen). Kostnadstäckningen i tabellen baseras på biljettintäkter det vill säga exklusive Region Jönköpings bidrag.

Linje	Fordon	Turer	Valid. biljetter	Biljett-intäkter	Intäkt tillköp	Trafik-kostnad	Kostnads-täckning	Påstig/tur	Nettok/påstig.	Samhälls-nytta	B	A	G
	<i>Antal</i>	<i>Antal</i>	<i>1000-tal</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>		<i>Antal</i>	<i>Kr</i>	<i>Tkr</i>	<i>f</i>	<i>b</i>	<i>m</i>
630	2	8 649	67	1 640	1 472	6 000	27,3%	7,8	43	1 649	4	4	2

6.5 Närområdesstråk

Närområdesstråk är trafik på inomkommunala stråk i Linköpings respektive Norrköpings kommun

Stråk	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostn. täckn. %	Påstig tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr
Arkösund-Ö Husby-Norrköp.	5	16 307	104	3 716	0	14 295	26,0%	6,4	102	1 933
Kolmården-Krokek-Norrköp.	7	27 572	282	9 086	0	23 417	38,8%	10,2	51	6 254
Skärbl.-Kimstad-Norrköp.	6	31 798	224	5 356	38	18 681	28,7%	7,0	59	2 828
Ljungsbro-Linköping	12	38 570	539	12 622	0	28 995	43,5%	14,0	30	8 428
Brokind-Linköping	1	5 805	49	1 304	0	5 126	25,4%	8,4	78	864
Total	31	120 052	1 198	32 084	38	90 515	35,4%	10,0	49	20 306

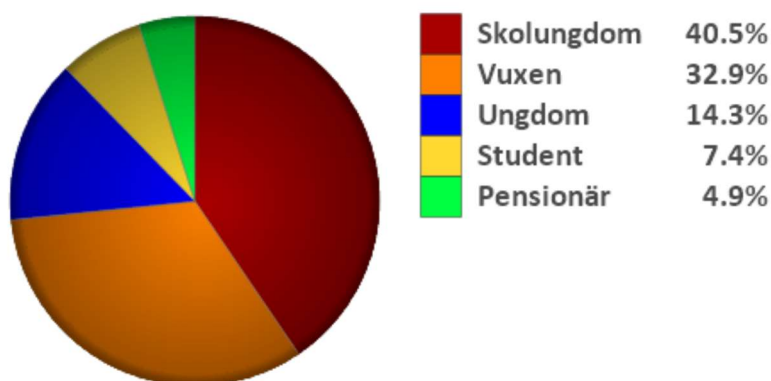
6.5.1 Arkösund-Östra Husby-Norrköping

Trafiken på Vikbolandet från Norrköping omdisponerades från och med juni 2022. Linje 440 som kör utmed väg 209 hela vägen till Arkösund fick ett rejält ökat utbud på sträckan mellan Norrköping och Östra Husby. Utbudet på linje 441 som trafikerade södra Vikbolandet med få resenärer flyttades över till linje 440.

440	Norrköping-Ljunga-Östra Husby-Arkösund
441	Norrköping-Tåby-Östra Husby (nedlagd 13 juni 2022)

Utbudet ökade något under 2022 beroende på den ökade trafiken på linje 440.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	538	540	505	516	551
Validerade biljetter (tusental)	129	130	89	86	104
Kostnadstäckningsgrad	26,9%	27,5%	16,8%	18,4%	26,0%



Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning %	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B	A	G
440	5	15 427	99	3 571	0	12 962	27,6%	6,4	95	1 781	4	4	4
441	0	880	5	144	0	1 333	10,8%	6,2	220	152	0	0	0
Total	5	16 307	104	3 716	0	14 295	26,0%	6,4	102	1 933	-	-	-

6.5.2 Kolmården-Krokek-Norrköping

I detta stråk ingick fram till 2020 trafiken mellan Norrköping och Åby samt mellan Norrköping och Krokek-Kvarsebo. Åbytrafiken ingår sedan sommaren 2020 i stadstrafiken så den trafiken är inte längre inkluderad i detta stråk. Den sista resten av Åby-trafiken i form av linje 430 mellan Åby och Simonstorp lades ner i juni 2022.

Trafiken mellan Norrköping och Kolmården lades också om i juni 2022. Linje 433 via Strömsfors-Krokek-Kolmården fick nytt nummer, 420 och rejält ökat utbud. Linje 432 via Strandvägen och hela vägen till Kvarsebo lades ner. En förkortad variant mellan Krokek och Åby via Strandvägen av linje 432 kommer återuppstå i december 2023. Denna gång med linjenummer 421.

420	Norrköping-Strömsfors-Krokek-Kolmården	432	Norrköping-Åby-Strandvägen-Krokek-Kvarsebo
430	Åby-Simonstorp	433	Norrköping-Strömsfors-Krokek-Kolmården

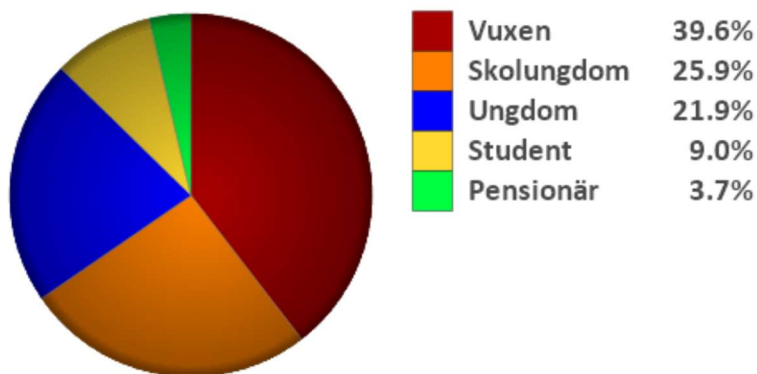
Linje 433 omnumrerad till 420 från och med 13 juni 2022

Linje 430 och 432 nedlagda 13 juni 2022

Utbudet i stråket minskade kraftigt under 2020 när trafiken mellan Åby och Norrköping integrerades med stadstrafiken. Under 2022 ökade utbudet tack vare satsningen på nya linje 420 mellan Krokek och Norrköping.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	1 017	1 036	885	780	836
Validerade biljetter (tusental)	624	606	312	215	282
Kostnadstäckningsgrad	37,9%	41,2%	29,9%	29,6%	38,8%

Kunder med Vuxenbiljett är den största gruppen i stråket, men även skolungdomar utgör en stor andel.



Efter juni 2022 finns bara linje 420 kvar i detta stråk. 430 och 432 lades ner och 433 bytte nummer till 420. Sträckan mellan Krokek och Åby på linje 432 kommer återuppstå i december 2023 med nytt nummer 421.

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B e f	A r b	G y m
420	7	16 261	179	5 990	0	13 481	44,4%	11,0	42	3 964	4	4	4
430	0	880	1	36	0	595	6,0%	1,4	463	-33	0	0	0
432	0	3 618	28	759	0	3 077	24,7%	7,7	83	469	0	0	0
433	0	6 813	74	2 301	0	6 264	36,7%	10,9	54	1 854	0	0	0
Total	7	27 572	282	9 086	0	23 417	38,8%	10,2	51	6 254	-	-	-

6.5.3 Skärblacka/Kimstad-Norrköping

Trafiken mellan Skärblacka och Norrköping fick i juni 2022 ett helt nytt upplägg. Huvudlinje blev nya linje 480 från Skärblacka via Kimstad och vidare till Norrköping. Linje 482 som tidigare var huvudlinje var tänkt att läggas ner, men blev kvar efter politiskt beslut i sista stund, dock med reducerat utbud. I stråket ingår också linje 484 mellan Norsholm och Kimstad med anslutning till och från Östgötapendeln.

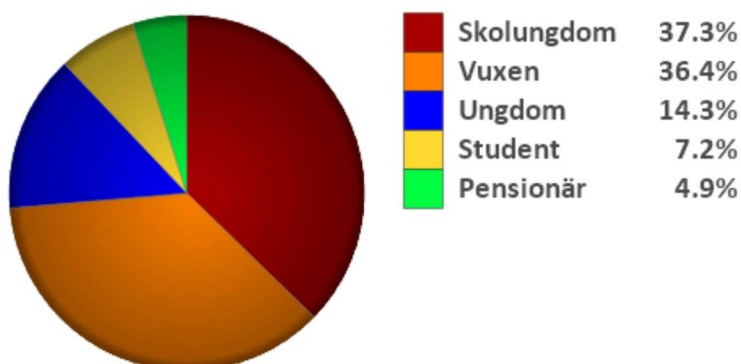
480	Norrköping-Kimstad-Skärblacka	483	Kimstad-Norrköping
482	Norrköping-Vij-Skärblacka-Vånga-Slagget	484	Kimstad-Norsholm

Omläggning av trafiken 13 juni 2022. 480 samt 484 delvis nya sträckningar, 482 minskat utbud, 483 nedlagd

Utbudet totalt sett minskade något under 2022. Detta främst beroende på att de delar av trafiken med lågt resande fick minskat utbud eller togs bort. På stäckan mellan Skärblacka och Norrköping ökade dock utbudet.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	606	615	615	625	605
Validerade biljetter (tusental)	269	251	178	183	224
Kostnadstäckningsgrad	26,7%	26,5%	20,0%	20,5%	28,7%

Andelen skolelever som reser med trafiken är hög. Det är både grundskoleelever som reser lokalt mellan Norsholm/Kimstad och Skärblacka, men även gymnasieelever till Norrköping.



Linjerna i stråket stöptes om en hel del i juni 2022. Numren behölls, men sträckning och utbud förändrades på alla linjer.

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B e f	A r b	G y m
480	4	15 422	146	3 847	0	9 847	39,1%	9,5	41	2 223	4	4	5
482	1	4 279	44	1 161	38	4 783	24,3%	10,4	81	629	2	3	3
483	0	1 100	3	74	0	485	15,3%	3,0	124	24	0	0	0
484	1	10 997	30	274	0	3 565	7,7%	2,8	108	-47	2	2	3
Total	6	31 798	224	5 356	38	18 681	28,7%	7,0	59	2 828	-	-	-

6.5.4 Ljungsbro-Linköping

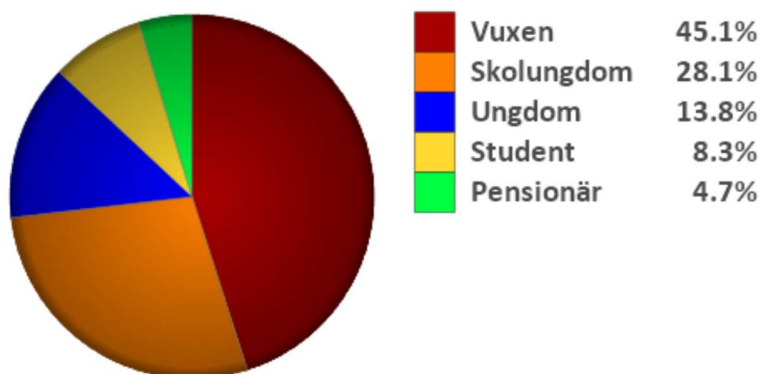
Trafiken mellan Ljungsbro och Linköping är ett av länets tyngsta stråk i antal resande. Totalt fyra linjer trafikerar sträckan. Inga ändringar har genomförts i trafiken under 2022.

521	Linköping-Vreta Kloster-Ljungsbro	523	Linköping-Berg-Ljungsbro-Linköping
522	Linköping-Vreta Kloster-Berg-Ljungsbro	526	US-Mjärdevi-Ljungsbro-Berg

Utbudet har legat på en jämn nivå under de senaste fem åren, medan resandet har minskat främst beroende på pandemin.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	683	692	680	692	691
Validerade biljetter (tusental)	639	641	482	409	539
Kostnadstäckningsgrad	46,4%	51,7%	41,1%	32,1%	43,5%

Kunder med Vuxenbiljett är den största gruppen även om de som reser med skolbiljett också är en stor grupp.



Huvudlinjerna är 521 och 522. 523 körs enbart nattrafik och tidiga helgmorgnar medan 526 är en pendlingslinje direkt till Mjärdevi.

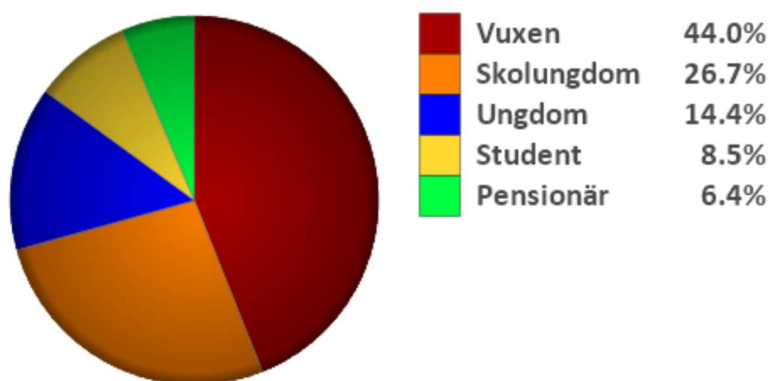
Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
521	5	18 387	289	6 805	0	13 611	50,0%	15,7	24	4 575	4	4	4
522	5	16 747	213	4 985	0	12 035	41,4%	12,7	33	3 200	4	4	4
523	0	1 918	11	283	0	702	40,4%	5,7	38	150	1	1	1
526	2	1 518	26	549	0	2 648	20,7%	17,0	82	504	1	1	1
Total	12	38 570	539	12 622	0	28 995	43,5%	14,0	30	8 428	-	-	-

6.5.5 Brokind-Linköping

Ett av de mindre stråken är Brokind-Linköping som trafikeras av linje 566. Fram till och med sommaren 2020 ingick även trafiken mellan Sturefors och Linköping i detta stråk, men den trafiken är numera integrerad med stadstrafiken. Ingen förändring har heller skett i denna trafik under året.

Utbudsminskningen och den största delen av resandeminskningen beror på den ovan nämnda integreringen av Stureforstrafiken i stadstrafiken.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	540	541	336	180	180
Validerade biljetter (tusental)	335	370	163	40	49
Kostnadstäckningsgrad	26,6%	33,2%	24,1%	22,4%	25,4%



Linje	Fordon	Turer	Valid. biljetter	Biljett-intäkter	Intäkt tillköp	Trafik-kostnad	Kostnads-täckning	Påstig/tur	Nettok/påstig.	Samhälls-nytt	B	A	G
	<i>Antal</i>	<i>Antal</i>	<i>1000-tal</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>		<i>Antal</i>	<i>Kr</i>	<i>Tkr</i>	<i>f</i>	<i>b</i>	<i>m</i>
566	1	5 805	49	1 304	0	5 126	25,4%	8,4	78	864	3	3	3

6.6 Landsbygdsområden

Trafikeringsmässigt är den i huvudsak inomkommunala landsbygdstrafiken indelad i fyra landsbygdsområden, Västra, Mellersta, Östra samt Södra Östergötland.

I den inomkommunala landsbygdstrafiken är en stor andel av resenärerna grundskoleelever och utbud samt tidtabell är ofta anpassad efter skolans behov. Övriga kunder som reser är i ofta färre eftersom det är svårt att upprätthålla ett tillräckligt bra utbud för den begränsade befolkningen som bor utmed linjesträckningarna på landsbygden. De landsbygdslinjer som har flest resenärer som inte är skolelever är de som trafikerar de lite större tätorterna på landsbygden.

Område	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostn. täckn.	Påstig tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr
Östra Östergötland	8	35 955	173	3 692	0	24 076	15,3%	4,8	118	1 462
Mellersta Östergötland	9	36 804	187	4 151	0	23 989	17,3%	5,1	106	2 656
Västra Östergötland	5	20 987	104	2 406	38	12 395	19,4%	4,9	96	1 469
Södra Östergötland	5	16 487	40	974	1 342	10 367	9,4%	2,4	203	373
Total	27	110 233	503	11 223	1 379	70 827	15,8%	4,6	116	5 960

6.6.1 Östra landsbygdsområdet

Östra landsbygdsområdet omfattar landsbygdstrafik i Finspångs, Norrköpings samt Söderköpings kommun. Under 2022 lades linje 419 ner och linje 457 omnummerades till 470 och fick delvis ny sträckning.

Under 2023 kommer landsbygdstrafiken i Finspångs kommun delvis läggas om.

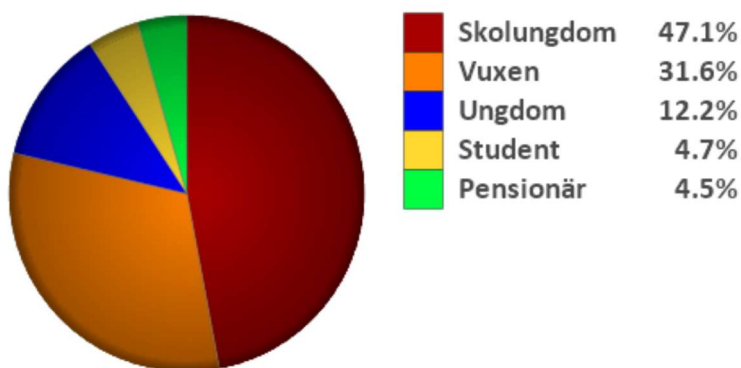
413	Finspång-Sonstorp-Grytgöl	444	Norrköping-Ljunga-Djurön
414	Finspång-Hällestad-Skönnarbo	452	Söderköping-Mogata-S:t Anna-Lagnö
416	Finspång-Vistinge-Rejmyre-Hävla	457	Norrköping-Västra Husby-Söderköping
417	Finspång-Lotorp-Igelfors	470	Norrköping-Västra Husby-Östra Ryd
419	Finspång-Kimstad	471	Söderköping-Västra Husby
429	Resecentrum-Händelö-Braviken		

Linje 457 ersatt av linje 470 13 juni. Linje 419 nedlagd 13 juni 2022

Utbudet minskade under 2022, främst beroende på de förändringar som genomfördes i juni.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	817	813	788	784	760
Validerade biljetter (tusental)	230	231	175	171	173
Kostnadstäckningsgrad	16,9%	18,1%	15,9%	14,9%	15,3%

Andelen skolungdomar som reser med landsbygdstrafiken är hög. Trafiken i Finspångs kommun är den som har högst andel skolelever.



Linjerna i tabellen trafikerade dessa kommuner.

- Linje 413-419 körs i Finspångs kommun. 419 lades ner i juni 2022.
- Linje 429 och 444 i Norrköpings kommun
- Linje 452 samt 471 i Söderköpings kommun
- 457 och 470 i både Norrköpings och Söderköpings kommun. 470 ersatte 457 i juni 2022

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
413	1	1 591	15	369	0	1 851	19,9%	9,6	97	336	2	2	2
414	0	4 109	25	638	0	2 945	21,7%	6,0	93	209	3	3	2
416	2	6 696	26	664	0	3 986	16,7%	3,8	130	159	2	2	2
417	1	3 289	11	284	0	1 906	14,9%	3,5	141	89	2	2	2
419	0	1 120	6	150	0	824	18,2%	5,8	104	132	0	0	0
429	1	2 387	27	398	0	1 927	20,6%	11,3	57	126	1	1	1
444	1	2 640	7	170	0	1 698	10,0%	2,6	222	-31	1	2	2
452	0	2 277	3	72	0	1 383	5,2%	1,3	452	-106	2	2	2
457	0	2 200	14	239	0	1 979	12,1%	6,3	126	343	0	0	0
470	1	6 478	26	514	0	3 613	14,2%	4,1	118	153	3	3	4
471	1	3 168	13	195	0	1 964	9,9%	4,0	141	52	2	2	2
Tot	8	35 955	173	3 692	0	24 076	15,3%	4,8	118	1 462	-	-	-

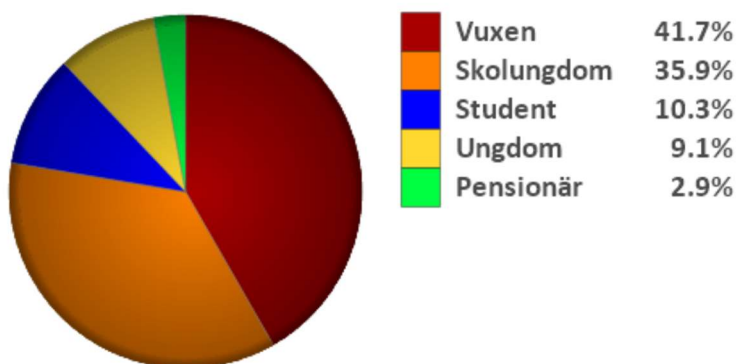
6.6.2 Mellersta landsbygdsområdet

Mellersta landsbygdsområdet består av trafik i främst Linköpings kommun, men även i norra Åtvidabergs kommun.

513	Linköping-Tallboda-Linghem-Gistad	571	Vikingstad-Malmslätt
538	Björsäter-Bersbo-Åtvidaberg	573	Malmslätt-Björkeberg-Västerlösa-Vikingstad
539	Linköping-Askeby-Örtomta-Björsäter	574	Vikingstad-Sjögestad-Lunnevad
552	Vikingstad-Ulrika	577	Vikingstad-Mjärdevi-Universitetssjukhuset
555	Linköping-Nykil-Haraldsbo		

Utbudet har legat relativt konstant under de senaste åren medan resandet har minskat med en viss återhämtning sista året.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	784	774	784	796	799
Validerade biljetter (tusental)	216	225	176	145	187
Kostnadstäckningsgrad	16,1%	18,4%	16,0%	13,5%	17,3%



Linje 552 sticker ut som med lägst antal påstigande och låg kostnadstäckning trots att inte något fordon belastar kostnaden.

- Linköpings kommun - linje 513, 552-577
- Åtvidabergs kommun - linje 538
- Åtvidabergs och Linköpings kommun – linje 539

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
513	0	5 116	22	472	0	2 420	19,5%	4,4	87	65	3	3	4
538	1	2 714	10	251	0	1 856	13,5%	3,6	165	167	1	1	1
539	1	5 834	32	937	0	5 307	17,7%	5,5	136	225	3	3	3
552	0	2 277	6	141	0	2 071	6,8%	2,5	342	117	2	3	3
555	2	5 328	33	788	0	4 746	16,6%	6,1	122	633	2	2	3
571	1	5 060	19	282	0	1 413	20,0%	3,7	60	250	1	2	2
573	1	2 530	7	123	0	1 936	6,4%	2,9	247	226	3	3	4
574	0	5 415	22	371	0	1 293	28,7%	4,0	43	168	2	2	3
577	3	2 530	36	785	0	2 948	26,6%	14,4	59	806	1	1	1
Tot	9	36 804	187	4 151	0	23 989	17,3%	5,1	106	2 656	-	-	-

6.6.3 Västra landsbygdsområdet

Västra landsbygdsområdet omfattar landsbygdstrafik i Motala, Mjölby samt Boxholms kommun.

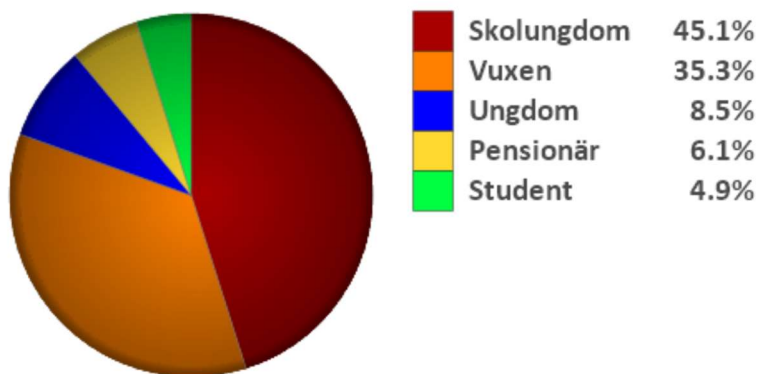
Under 2023 kommer linje 655 kapas så den inte körs söder om Boxholm. 2024 sker ytterligare förändringar i landsbygdstrafiken då linje 628 och 629 slås samman samtidigt som linje 653 läggs ner.

623	Borensberg-Kvarn-Tjällmo	653	Mantorpspångsholm-Sya-Mjölby
628	Motala-Nykyrka-Degerön-Godegård	655	Mjölby-Strålsnäs-Boxholm-Sommen
629	Motala-Nykyrka-Medevi-Nydalen		

Utbudet har inte ändrats under de senaste åren.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	460	460	458	457	456
Validerade biljetter (tusental)	128	127	103	83	104
Kostnadstäckningsgrad	20,3%	21,5%	20,9%	16,3%	19,4%

En stor andel av de påstigande är skolelever.



- Linje 623, 628 och 629 trafikerar Motala kommun
- Linje 653 trafikerar Mjölby kommun
- Linje 655 trafikerar Mjölby och Boxholms kommun

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
623	1	5 418	19	500	0	2 515	19,9%	3,6	104	338	2	2	2
628	1	5 035	22	551	0	3 544	15,6%	4,4	135	623	3	3	2
629	1	1 426	7	172	0	1 727	9,9%	4,8	229	21	1	1	1
653	1	4 301	21	331	0	1 966	16,8%	4,8	79	196	4	4	4
655	1	4 807	35	853	38	2 643	32,3%	7,3	50	290	4	4	4
Total	5	20 987	104	2 406	38	12 395	19,4%	4,9	96	1 469	-	-	-

6.6.4 Södra landsbygdsområdet

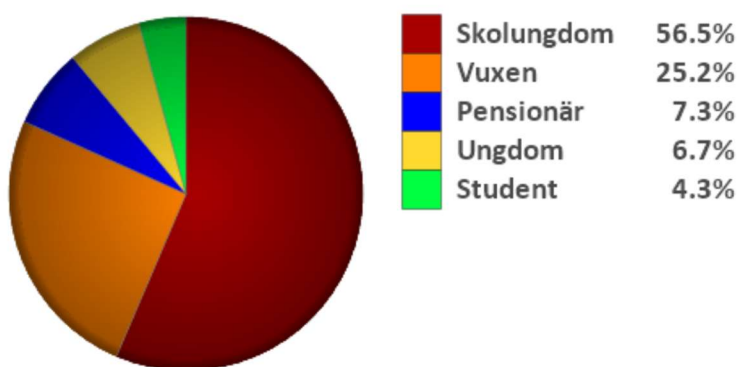
I södra landsbygdsområdet ingår trafik i Valdemarsviks, Åtvidabergs, Kinda, Ydre samt Ödeshögs kommun.

464	Valdemarsvik-Gryt-Fyruddens Hamn	631	Eksjö-Österbymo
535	Åtvidaberg-Falerum	670	Ödeshög-Trehörna-Tranås
545	Kisa-Brännertorp-Horn-Hycklinge		

Utbudet har varit konstant sedan 2018. En trafikutredning har genomförts på trafiken i Ödeshög och resultatet av denna utredning är att linje 670 kommer läggas ner i juni 2024. Resurserna på denna linje satsas istället på trafiken mellan Ödeshög och Mjölby.

	2018	2019	2020	2021	2022
Utbud km (tusental)	452	453	448	446	444
Validerade biljetter (tusental)	69	58	40	33	40
Kostnadstäckningsgrad	10,7%	10,3%	7,4%	7,3%	9,4%

De påstigande utgörs av en majoritet skolelever medan kunder med Vuxenbiljett står för en fjärdedel.



Linje 631 samt 670 som delvis trafikerar Jönköpings län delfinansieras av Region Jönköping. Speciellt linje 631 får ett stort bidrag. På linje 545 har Kinda kommun köpt till en kortare förlängning av linjen för att hämta upp några skolbarn.

- 464 Valdemarsviks kommun
- 535 Åtvidabergs kommun
- 545 Kinda kommun
- 631 Ydre kommun och Eksjö kommun i Jönköpings län
- 670 Ödeshögs kommun samt Tranås kommun i Jönköpings län

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B e f	A r b	G y m
464	1	3 484	6	213	0	1 884	11,3%	1,7	275	-21	2	1	1
535	1	2 530	4	105	0	1 569	6,7%	1,6	362	81	1	1	1
545	1	6 329	16	452	29	3 414	13,2%	2,6	181	57	2	2	2
631	1	2 530	10	125	1 011	1 972	6,3%	4,0	83	239	1	1	1
670	1	1 614	3	79	301	1 529	5,2%	2,1	346	17	3	2	1
Total	5	16 487	40	974	1 342	10 367	9,4%	2,4	203	373	-	-	-

6.7 Närtrafik

Ett komplement till främst landsbygdstrafiken är den anropsstyrda närtrafiken. Närtrafik kan man resa med när målpunkten ligger längre bort än två kilometer från närmsta hållplats. Närtrafiken är inte utformad för pendling under morgon och eftermiddag eftersom det är taxifordon som används och dessa behövs i skol- respektive färdtjänsttrafiken under dessa tider.

Resandet ökade under 2022, dels en effekt av återhämtning efter pandemin dels en effekt av utökad Närtrafik på grund av nedlagd linjetrafik under året. Kostnadstäckningen låg under 2022 på drygt 8%

	2018	2019	2020	2021	2022
Resande (bokade resor)	15 201	16 017	11 229	11 134	16 888
Kostnadstäckningsgrad	12,1%	9,7%	6,4%	8,6%	8,3%

Närtrafiken fördelad per kommun under 2022 i tabellen nedan. Resandet var störst i Norrköpings kommun men i förhållande till folkmängd var resandet störst i Söderköping, Boxholm, Valdemarsvik, Åtvidaberg och Vadstena. Nettokostnaden (kostnad minskad med biljettintäkt) per resa låg under 2022 på 418 kr. Dyrast per resa var Närtrafiken i Boxholms samt Ydre kommun och billigast i Ödeshög samt Vadstena kommun.

Kommun	Bokade resor <i>Antal</i>	Biljettintäkter <i>kr</i>	Trafikkostnad <i>kr</i>	Kostn.täckn	Nettokost/resande <i>Kr</i>
Boxholm	1 310	49 440	761 522	6,5%	543,57
Finspång	258	8 535	138 913	6,1%	505,34
Kinda	530	20 068	266 887	7,5%	465,70
Linköping	1 325	48 591	602 239	8,1%	417,85
Mjölby	670	19 852	321 956	6,2%	450,90
Motala	977	34 889	391 999	8,9%	365,52
Norrköping	3 449	134 429	1 473 414	9,1%	388,22
Söderköping	2 353	91 471	1 241 571	7,4%	488,78
Vadstena	1 637	61 355	557 401	11,0%	303,02
Valdemarsvik	1 829	74 449	697 073	10,7%	340,42
Ydre	590	23 665	336 371	7,0%	530,01
Åtvidaberg	1 350	51 759	711 076	7,3%	488,38
Ödeshög	610	21 790	202 439	10,8%	296,15
Totalt	16 888	640 293	7 702 861	8,3%	418,20

6.8 Skärgårdstrafik

Skärgårdstrafiken trafikeras med båt i tre områden utmed den östgötska kusten. Trafiken är anropsstyrd men med fasta avgångstider enligt tidtabell. Skärgårdstrafiken är till skillnad mot Närtrafiken möjlig att pendla med. Kostnadstäckningen är på en mycket låg nivå.

	2018	2019	2020	2021	2022
Resande (bokade resor)	24 902	21 529	16 983	19 379	20 920
Kostnadstäckningsgrad	2,5%	3,7%	3,8%	3,7%	3,6%

Nettokostnaden för en resa i skärgårdstrafiken landade under 2022 på 718 kronor. Dyrast var resorna i Söderköpings skärgård där en resa landade på hela 1635 kronor. Anledningen till att kostnaden per resa är så pass hög i Söderköpings skärgård beror på att det är få som reser, men det behövs fortfarande en båt för att upprätthålla trafiken.

Område	Bokade resor <i>Antal</i>	Biljettintäkter <i>kr</i>	Trafikkostnad <i>kr</i>	Kostn.täckn	Nettokost/resande <i>Kr</i>
Arkösund	7 485	199 716	4 268 548	4,7%	543,60
S:t Anna	2 277	59 181	3 781 988	1,6%	1 634,96
Gryt	11 158	303 133	7 535 511	4,0%	648,18
Totalt	20 920	562 030	15 586 047	3,6%	718,17

7 Samlad linjestatistik

7.1 Linjedetaljer

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Kilo- meter Antal	Valid. biljetter Antal	Biljett- intäkter Kronor	Intäkt tillköp Kronor	Intäkter totalt Kronor	Trafik- kostnad Kronor	Netto- kostnad Kronor	Kostnads- täckning Andel	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kronor	Samhälls- nytta Kronor	B e f	A r b	G y m
2	10	66 512	706 439	1 746 005	26 756 757	640 249	27 397 006	44 818 907	17 421 901	59,7%	26,3	10	17 659 046	5	5	5
3	8	66 502	575 629	1 428 153	22 026 830	0	22 026 830	36 158 135	14 131 305	60,9%	21,5	10	12 029 311	5	5	5
30	5	13 409	540 156	217 538	6 927 147	0	6 927 147	15 100 357	8 173 210	45,9%	16,2	38	8 563 759	3	3	3
38	0	220	12 798	5 977	170 014	0	170 014	768 522	598 508	22,1%	27,2	100	328 784	0	0	0
39	6	12 204	677 389	224 339	7 555 667	0	7 555 667	17 882 364	10 326 697	42,3%	18,4	46	9 621 006	3	3	3
40	8	17 760	602 184	267 367	9 551 326	0	9 551 326	17 387 488	7 836 162	54,9%	15,1	29	13 534 077	4	3	3
41	0	1 402	49 428	30 596	991 550	0	991 550	2 410 788	1 419 238	41,1%	21,8	46	1 265 874	0	0	0
42	0	660	23 294	12 730	385 374	0	385 374	1 292 465	907 091	29,8%	19,3	71	599 165	0	0	0
45	0	4 496	84 247	46 575	1 219 585	0	1 219 585	2 792 288	1 572 703	43,7%	10,4	34	1 208 910	0	0	0
46	4	10 225	567 909	131 154	5 459 915	0	5 459 915	13 764 838	8 304 923	39,7%	12,8	63	4 849 383	3	2	3
50	6	4 290	285 344	55 817	2 069 889	0	2 069 889	8 364 887	6 294 998	24,7%	13,0	113	3 131 535	1	1	1
52	4	2 739	162 885	70 954	2 011 000	0	2 011 000	6 962 628	4 951 628	28,9%	25,9	70	3 560 653	1	1	1
58	0	1 210	81 567	20 573	758 549	0	758 549	2 479 135	1 720 586	30,6%	17,0	84	1 591 082	0	0	0
59	0	990	65 789	13 220	481 445	0	481 445	1 740 626	1 259 181	27,7%	13,4	95	1 006 942	0	0	0
65	1	506	29 073	8 581	315 489	0	315 489	1 035 619	720 130	30,5%	17,0	84	488 348	1	1	1
70	4	8 866	408 168	168 363	6 079 191	0	6 079 191	12 581 748	6 502 557	48,3%	19,0	39	7 753 927	2	1	1
71	1	1 727	86 955	23 386	821 707	0	821 707	2 652 024	1 830 317	31,0%	13,5	78	1 061 454	1	1	1
72	1	506	27 049	12 361	455 255	0	455 255	1 466 040	1 010 785	31,1%	24,4	82	643 706	1	1	1
74	0	1 012	43 974	26 888	909 286	0	909 286	1 333 663	424 377	68,2%	26,6	16	1 290 802	1	1	1
75	2	1 892	99 935	36 225	1 280 940	0	1 280 940	3 693 730	2 412 790	34,7%	19,1	67	2 080 474	1	1	1
81	13	40 721	3 680 490	3 598 245	147 824 656	0	147 824 656	269 062 261	121 237 605	54,9%	88,4	34	195 057 699	5	5	5
110	7	38 151	474 162	594 182	9 280 197	0	9 280 197	25 793 647	16 513 450	36,0%	15,6	28	4 402 694	5	5	5
111	9	37 389	697 713	653 996	9 864 700	0	9 864 700	32 358 385	22 493 685	30,5%	17,5	34	8 469 984	5	5	5
112	4	28 777	526 901	596 551	9 358 705	0	9 358 705	24 328 797	14 970 092	38,5%	20,7	25	6 644 878	5	5	5
113	7	28 451	343 782	521 494	8 145 360	0	8 145 360	19 803 528	11 658 168	41,1%	18,3	22	5 204 554	4	4	3
120	1	5 443	24 887	63 091	916 342	0	916 342	1 902 470	986 128	48,2%	11,6	16	472 598	1	1	1
121	1	16 192	39 144	69 725	785 446	0	785 446	3 004 356	2 218 910	26,1%	4,3	32	242 901	2	1	1

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Kilo- meter Antal	Valid. biljetter Antal	Biljett- intäkter Kronor	Intäkt tillköp Kronor	Intäkter totalt Kronor	Trafik- kostnad Kronor	Netto- kostnad Kronor	Kostnads- täckning Andel	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kronor	Samhälls- nytta Kronor	B e f	A r b	G y m
141	0	368	2 385	4 598	43 405	0	43 405	142 667	99 262	30,4%	12,5	22	38 349	1	1	1
181	1	5 346	59 481	21 799	342 680	0	342 680	1 834 071	1 491 391	18,7%	4,1	68	80 070	3	3	3
182	0	1 881	22 968	11 904	171 733	0	171 733	537 414	365 681	32,0%	6,3	31	-6 486	3	3	3
187	0	2 164	21 792	10 789	165 102	0	165 102	561 219	396 117	29,4%	5,0	37	16 434	0	0	0
188	0	133	3	3 799	38 097	0	38 097	839 923	801 826	4,5%	28,6	211	0	0	0	0
190	0	0	0	3 221	66 409	531 853	598 262	1 063 706	465 444	6,2%	-	145	0	0	0	0
191	0	0	0	7 015	157 843	1 295 189	1 453 032	2 590 378	1 137 346	6,1%	-	162	0	0	0	0
201	9	57 587	652 870	1 290 206	15 892 464	0	15 892 464	28 778 546	12 886 082	55,2%	22,4	10	8 509 133	5	5	5
202	5	45 859	337 615	614 057	7 492 782	0	7 492 782	13 536 429	6 043 647	55,4%	13,4	10	4 766 578	4	4	4
203	5	55 364	394 869	1 153 211	14 386 998	0	14 386 998	16 573 407	2 186 409	86,8%	20,8	2	11 166 482	5	4	4
204	6	46 179	408 252	994 825	12 012 118	0	12 012 118	18 967 458	6 955 340	63,3%	21,5	7	9 008 368	4	4	4
205	9	56 601	932 831	1 629 653	19 235 296	0	19 235 296	35 964 294	16 728 998	53,5%	28,8	10	18 071 335	5	5	5
206	8	45 974	494 609	533 298	7 022 169	0	7 022 169	17 852 524	10 830 355	39,3%	11,6	20	6 911 106	5	4	5
210	10	31 086	718 529	599 904	7 795 371	0	7 795 371	24 889 527	17 094 156	31,3%	19,3	28	7 731 985	5	5	5
211	3	37 912	186 443	348 608	4 404 913	0	4 404 913	9 062 293	4 657 380	48,6%	9,2	13	2 075 053	4	4	3
212	4	23 954	201 544	441 729	5 094 762	0	5 094 762	9 904 791	4 810 029	51,4%	18,4	11	4 015 460	4	3	3
213	6	38 494	466 263	714 098	8 513 139	0	8 513 139	18 556 352	10 043 213	45,9%	18,6	14	5 725 405	4	5	5
214	4	30 246	414 704	603 933	7 560 902	0	7 560 902	16 700 618	9 139 716	45,3%	20,0	15	4 408 836	5	5	5
215	3	29 969	263 709	276 510	3 561 410	0	3 561 410	9 814 851	6 253 441	36,3%	9,2	23	1 781 563	4	4	4
216	5	30 469	479 459	536 476	6 538 775	0	6 538 775	16 592 772	10 053 997	39,4%	17,6	19	4 293 047	4	4	4
217	3	29 505	352 535	428 136	5 378 279	0	5 378 279	12 195 975	6 817 696	44,1%	14,5	16	3 274 870	4	4	4
218	3	29 779	174 560	242 942	3 090 651	0	3 090 651	9 228 148	6 137 497	33,5%	8,2	25	1 182 837	3	3	1
220	1	4 532	29 827	73 194	811 467	0	811 467	1 722 050	910 583	47,1%	16,2	12	872 150	1	1	1
221	2	4 334	25 443	38 428	391 830	0	391 830	1 613 021	1 221 191	24,3%	8,9	32	270 208	1	1	1
222	1	2 277	32 831	43 495	566 162	0	566 162	2 867 131	2 300 969	19,7%	19,1	53	526 237	1	1	1
223	1	2 530	9 584	10 913	105 396	0	105 396	1 269 971	1 164 575	8,3%	4,3	107	54 662	1	1	1
226	0	6 263	101 985	88 709	1 099 640	0	1 099 640	2 443 678	1 344 038	45,0%	14,2	15	1 192 463	2	2	2
232	0	396	3 978	10 572	132 525	0	132 525	125 987	-6 538	105,2%	26,7	-1	155 486	1	1	1
240	0	736	1 220	13 203	116 372	0	116 372	348 336	231 964	33,4%	17,9	18	-30 283	1	1	1
241	0	184	1 191	2 671	25 891	0	25 891	103 500	77 609	25,0%	14,5	29	6 085	1	1	1
243	0	1 472	3 076	24 311	218 689	0	218 689	322 125	103 436	67,9%	16,5	4	70 513	1	1	1
249	2	368	3 067	13 283	127 898	0	127 898	1 678 607	1 550 709	7,6%	36,1	117	128 950	1	1	1

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Kilo- meter Antal	Valid. biljetter Antal	Biljett- intäkter Kronor	Intäkt tillköp Kronor	Intäkter totalt Kronor	Trafik- kostnad Kronor	Netto- kostnad Kronor	Kostnads- täckning Andel	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kronor	Samhälls- nytta Kronor	B e f	A r b	G y m
250	0	627	1 519	333	4 794	0	4 794	42 529	37 735	11,3%	0,5	113	-1 594	1	1	1
287	1	3 342	41 614	7 935	176 104	0	176 104	1 387 511	1 211 407	12,7%	2,4	153	5 803	3	3	3
290	1	2 783	17 983	2 184	39 647	0	39 647	926 205	886 558	4,3%	0,8	406	-15 395	2	1	3
301	3	20 196	175 277	315 262	3 362 847	0	3 362 847	7 573 701	4 210 854	44,4%	15,6	13	724 802	4	4	4
302	2	6 732	58 676	56 762	616 389	0	616 389	3 286 555	2 670 166	18,8%	8,4	47	79 684	3	3	3
303	2	19 959	195 732	233 020	2 508 886	0	2 508 886	7 322 850	4 813 964	34,3%	11,7	21	1 336 593	4	4	4
304	2	7 084	61 824	55 638	617 476	0	617 476	3 073 209	2 455 733	20,1%	7,9	44	169 390	2	2	2
305	2	20 031	202 061	319 424	3 482 454	0	3 482 454	8 788 220	5 305 766	39,6%	15,9	17	2 011 585	4	4	4
308	0	2 806	27 469	14 998	146 755	0	146 755	784 486	637 731	18,7%	5,3	43	122 174	1	1	1
309	0	3 042	33 261	24 217	255 167	0	255 167	953 482	698 315	26,8%	8,0	29	194 214	1	1	1
310	0	3 884	37 914	27 154	282 526	0	282 526	1 143 611	861 085	24,7%	7,0	32	214 287	2	2	1
312	1	253	0	4 756	44 551	0	44 551	1 581 374	1 536 823	2,8%	18,8	323	0	0	0	0
354	0	3 795	15 168	8 058	87 319	0	87 319	407 417	320 098	21,4%	2,1	40	-9 925	2	2	2
355	1	7 268	32 235	61 258	487 581	0	487 581	1 890 459	1 402 878	25,8%	8,4	23	472 253	2	2	2
356	0	1 518	14 454	1 666	19 293	0	19 293	389 006	369 713	5,0%	1,1	222	-22 126	2	2	2
357	1	304	0	2 540	28 814	0	28 814	1 406 018	1 377 204	2,0%	8,4	542	0	0	0	0
410	5	15 029	483 109	201 845	6 873 621	0	6 873 621	14 642 985	7 769 364	46,9%	13,4	38	3 674 430	4	4	5
412	3	5 805	86 722	58 947	1 495 573	0	1 495 573	4 569 442	3 073 869	32,7%	10,2	52	759 900	2	3	3
413	1	1 591	43 901	15 247	368 860	0	368 860	1 850 547	1 481 687	19,9%	9,6	97	336 191	2	2	2
414	0	4 109	115 620	24 698	638 052	0	638 052	2 944 663	2 306 611	21,7%	6,0	93	209 393	3	3	2
416	2	6 696	166 255	25 581	663 605	0	663 605	3 985 530	3 321 925	16,7%	3,8	130	159 235	2	2	2
417	1	3 289	64 994	11 488	284 477	0	284 477	1 906 305	1 621 828	14,9%	3,5	141	88 622	2	2	2
419	0	1 120	31 773	6 498	149 537	0	149 537	823 681	674 144	18,2%	5,8	104	132 095	0	0	0
420	7	16 261	488 201	179 165	5 990 464	0	5 990 464	13 481 489	7 491 025	44,4%	11,0	42	3 964 078	4	4	4
429	1	2 387	28 119	26 962	397 787	0	397 787	1 926 966	1 529 179	20,6%	11,3	57	125 835	1	1	1
430	0	880	21 146	1 208	35 530	0	35 530	594 653	559 123	6,0%	1,4	463	-33 390	0	0	0
432	0	3 618	121 172	27 847	759 184	0	759 184	3 076 561	2 317 377	24,7%	7,7	83	469 195	0	0	0
433	0	6 813	205 416	73 999	2 300 964	0	2 300 964	6 264 496	3 963 532	36,7%	10,9	54	1 853 773	0	0	0
440	5	15 427	521 657	98 776	3 571 391	0	3 571 391	12 962 213	9 390 822	27,6%	6,4	95	1 780 969	4	4	4
441	0	880	29 795	5 414	144 439	0	144 439	1 332 884	1 188 445	10,8%	6,2	220	152 218	0	0	0
444	1	2 640	43 983	6 879	170 183	0	170 183	1 698 202	1 528 019	10,0%	2,6	222	-31 427	1	2	2
450	3	15 182	295 346	130 348	3 622 019	0	3 622 019	9 347 544	5 725 525	38,7%	8,6	44	1 144 962	4	4	4

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Kilo- meter Antal	Valid. biljetter Antal	Biljett- intäkter Kronor	Intäkt tillköp Kronor	Intäkter totalt Kronor	Trafik- kostnad Kronor	Netto- kostnad Kronor	Kostnads- täckning Andel	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kronor	Samhälls- nytta Kronor	B e f	A r b	G y m
452	0	2 277	42 606	2 899	71 800	0	71 800	1 383 343	1 311 543	5,2%	1,3	452	-105 916	2	2	2
457	0	2 200	53 943	13 862	238 730	0	238 730	1 978 608	1 739 878	12,1%	6,3	126	342 804	0	0	0
459	0	4 908	277 716	80 999	3 086 829	0	3 086 829	7 144 570	4 057 741	43,2%	16,5	50	4 697 940	0	0	0
460	4	6 145	354 220	101 440	4 116 515	0	4 116 515	8 169 940	4 053 425	50,4%	16,5	40	3 121 255	4	4	5
464	1	3 484	65 781	6 072	213 051	0	213 051	1 883 534	1 670 483	11,3%	1,7	275	-20 626	2	1	1
470	1	6 478	118 363	26 312	514 290	0	514 290	3 613 366	3 099 076	14,2%	4,1	118	152 971	3	3	4
471	1	3 168	50 133	12 558	194 604	0	194 604	1 964 392	1 769 788	9,9%	4,0	141	52 160	2	2	2
480	4	15 422	374 845	145 822	3 846 777	0	3 846 777	9 847 138	6 000 361	39,1%	9,5	41	2 222 563	4	4	5
482	1	4 279	126 667	44 488	1 161 109	37 505	1 198 614	4 783 189	3 584 575	24,3%	10,4	81	628 635	2	3	3
483	0	1 100	19 567	3 305	74 141	0	74 141	485 034	410 893	15,3%	3,0	124	23 763	0	0	0
484	1	10 997	83 919	30 470	273 853	0	273 853	3 565 325	3 291 472	7,7%	2,8	108	-47 138	2	2	3
486	1	3 289	36 192	13 717	165 522	0	165 522	2 096 062	1 930 540	7,9%	4,2	141	137 734	1	2	2
513	0	5 116	109 313	22 309	471 924	0	471 924	2 419 844	1 947 920	19,5%	4,4	87	64 549	3	3	4
520	2	6 454	305 976	113 734	3 599 830	0	3 599 830	6 889 229	3 289 399	52,3%	17,6	29	5 004 257	3	3	3
521	5	18 387	330 415	289 004	6 805 456	0	6 805 456	13 610 919	6 805 463	50,0%	15,7	24	4 574 557	4	4	4
522	5	16 747	295 335	213 087	4 985 041	0	4 985 041	12 034 721	7 049 680	41,4%	12,7	33	3 199 641	4	4	4
523	0	1 918	28 509	11 011	283 437	0	283 437	701 808	418 371	40,4%	5,7	38	150 044	1	1	1
526	2	1 518	36 798	25 746	548 534	0	548 534	2 647 984	2 099 450	20,7%	17,0	82	503 868	1	1	1
530	3	9 858	394 222	116 701	3 745 438	0	3 745 438	10 396 070	6 650 632	36,0%	11,8	57	2 447 531	3	4	4
535	1	2 530	42 523	4 050	104 670	0	104 670	1 568 760	1 464 090	6,7%	1,6	362	80 799	1	1	1
538	1	2 714	56 052	9 726	251 264	0	251 264	1 855 872	1 604 608	13,5%	3,6	165	166 889	1	1	1
539	1	5 834	205 187	32 142	936 949	0	936 949	5 306 791	4 369 842	17,7%	5,5	136	224 875	3	3	3
540	1	7 388	419 466	117 045	3 545 052	0	3 545 052	9 213 538	5 668 486	38,5%	15,8	48	2 489 013	4	4	4
543	0	2 180	26 896	12 167	190 924	0	190 924	773 579	582 655	24,7%	5,6	48	50 904	1	1	1
545	1	6 329	176 739	16 204	452 047	29 478	481 525	3 413 734	2 932 209	13,2%	2,6	181	56 983	2	2	2
546	2	1 861	90 334	35 976	1 109 170	0	1 109 170	3 492 108	2 382 938	31,8%	19,3	66	1 148 936	2	2	2
552	0	2 277	83 327	5 651	140 939	0	140 939	2 071 153	1 930 214	6,8%	2,5	342	117 046	2	3	3
555	2	5 328	149 901	32 515	788 312	0	788 312	4 746 281	3 957 969	16,6%	6,1	122	633 260	2	2	3
566	1	5 805	179 555	48 870	1 303 890	0	1 303 890	5 126 421	3 822 531	25,4%	8,4	78	863 712	3	3	3
571	1	5 060	39 478	18 927	281 861	0	281 861	1 412 788	1 130 927	20,0%	3,7	60	249 609	1	2	2
572	0	7 274	94 508	32 023	372 403	0	372 403	2 849 801	2 477 398	13,1%	4,4	77	-23 835	2	2	2
573	1	2 530	71 292	7 352	123 077	0	123 077	1 935 656	1 812 579	6,4%	2,9	247	226 110	3	3	4

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Kilo- meter Antal	Valid. biljetter Antal	Biljett- intäkter Kronor	Intäkt tillköp Kronor	Intäkter totalt Kronor	Trafik- kostnad Kronor	Netto- kostnad Kronor	Kostnads- täckning Andel	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kronor	Samhälls- nytta Kronor	B e f	A r b	G y m
574	0	5 415	45 468	21 638	371 465	0	371 465	1 293 125	921 660	28,7%	4,0	43	167 929	2	2	3
577	3	2 530	38 544	36 456	785 032	0	785 032	2 947 585	2 162 553	26,6%	14,4	59	806 196	1	1	1
612	3	9 405	161 774	60 169	2 111 508	0	2 111 508	5 776 324	3 664 816	36,6%	6,4	61	1 116 702	3	2	3
613	0	7 801	181 698	49 449	1 364 387	0	1 364 387	4 106 925	2 742 538	33,2%	6,3	55	1 113 413	3	3	3
614	0	2 142	68 430	6 676	168 428	0	168 428	1 318 280	1 149 852	12,8%	3,1	172	183 708	1	2	2
615	1	6 460	117 485	23 460	613 643	0	613 643	2 946 226	2 332 583	20,8%	3,6	99	272 546	2	2	2
616	1	6 250	206 276	57 744	1 725 013	0	1 725 013	3 788 428	2 063 415	45,5%	9,2	36	2 173 805	3	3	3
617	1	2 233	77 457	32 417	839 577	0	839 577	2 740 989	1 901 412	30,6%	14,5	59	1 257 813	1	1	1
620	2	4 807	207 861	66 496	1 642 527	0	1 642 527	5 698 150	4 055 623	28,8%	13,8	61	2 267 607	3	3	3
623	1	5 418	110 224	19 347	499 753	0	499 753	2 514 962	2 015 209	19,9%	3,6	104	338 448	2	2	2
628	1	5 035	133 291	22 160	551 459	0	551 459	3 544 283	2 992 824	15,6%	4,4	135	622 562	3	3	2
629	1	1 426	34 744	6 790	171 784	0	171 784	1 727 328	1 555 544	9,9%	4,8	229	21 239	1	1	1
630	2	8 649	291 562	67 483	1 640 001	1 471 617	3 111 618	5 999 808	2 888 190	27,3%	7,8	43	1 649 391	4	4	2
631	1	2 530	92 476	10 048	125 076	1 010 718	1 135 794	1 971 639	835 845	6,3%	4,0	83	238 882	1	1	1
653	1	4 301	70 511	20 729	330 522	0	330 522	1 965 987	1 635 465	16,8%	4,8	79	195 781	4	4	4
655	1	4 807	107 368	34 859	852 961	37 523	890 484	2 642 626	1 752 142	32,3%	7,3	50	290 474	4	4	4
661	2	14 140	236 375	97 436	2 681 977	0	2 681 977	6 048 461	3 366 484	44,3%	6,9	35	1 499 032	4	4	4
663	1	437	16 003	4 722	145 979	0	145 979	680 545	534 566	21,5%	10,8	113	206 569	1	1	1
664	2	1 012	39 322	17 280	617 258	0	617 258	1 590 268	973 010	38,8%	17,1	56	603 856	2	2	2
665	1	9 650	329 154	90 270	2 974 344	0	2 974 344	6 308 299	3 333 955	47,1%	9,4	37	3 277 551	4	4	4
670	1	1 614	66 308	3 320	78 844	301 324	380 168	1 529 026	1 148 858	5,2%	2,1	346	17 129	3	2	1
677	0	506	41 220	4 530	142 268	0	142 268	942 688	800 420	15,1%	9,0	177	335 377	1	1	1
681	0	1 265	44 091	5 692	214 013	0	214 013	689 185	475 172	31,1%	4,5	83	202 105	1	1	1

7.2 Kostnadstäckning 2018-2022

Tabellen visar kostnadstäckningen per linje för de senaste fem åren. Linjenummer kan ha återanvänts under perioden, så det är inte säkert att samma linjenummer har samma sträckning alla år. Exempelvis vid omläggningarna av stadstrafiken i Linköping och Norrköping 2020 återanvändes linjenummer före och efter omläggningen.

Linje	2018	2019	2020	2021	2022
2	58%	69%	56%	55%	60%
3	60%	73%	55%	37%	61%
30	48%	49%	46%	38%	46%
38	35%	38%	34%	20%	22%
39	48%	50%	44%	33%	42%
40	90%	98%	45%	55%	55%
41	63%	58%	28%	24%	41%
42	46%	43%	25%	23%	30%
45	51%	54%	42%	31%	44%
46	54%	53%	34%	32%	40%
50	-	-	-	-	25%
52	42%	45%	33%	24%	29%
53	18%	20%	17%	-	-
58	56%	58%	33%	21%	31%
59	39%	45%	30%	22%	28%
65	23%	32%	23%	20%	30%
70	64%	68%	51%	35%	48%
71	39%	45%	35%	23%	31%
72	44%	48%	36%	28%	31%
73	12%	15%	-	-	-
74	93%	115%	90%	41%	68%
75	62%	67%	41%	22%	35%
ÖP	49%	50%	38%	39%	55%
110	-	-	30%	30%	36%

Linje	2018	2019	2020	2021	2022
111	-	-	21%	22%	30%
112	20%	30%	36%	32%	38%
113	24%	28%	34%	32%	41%
115	40%	44%	37%	-	-
116	21%	25%	21%	-	-
117	42%	49%	36%	-	-
119	32%	40%	32%	-	-
120	-	-	37%	38%	48%
121	-	-	25%	20%	26%
140	24%	33%	-	-	-
141	24%	36%	36%	28%	30%
181	-	-	-	-	19%
182	-	-	-	-	32%
187	46%	49%	26%	25%	29%
188	13%	16%	5%	2%	5%
201	63%	76%	44%	35%	55%
202	47%	59%	42%	35%	55%
203	55%	65%	52%	52%	87%
204	36%	48%	45%	40%	63%
205	-	-	44%	35%	53%
206	-	-	26%	24%	39%
210	55%	70%	25%	19%	31%
211	41%	51%	37%	33%	49%
212	48%	61%	39%	33%	51%

Linje	2018	2019	2020	2021	2022
213	32%	38%	31%	29%	46%
214	52%	48%	28%	27%	45%
215	49%	59%	33%	22%	36%
216	28%	36%	26%	24%	39%
217	39%	49%	32%	27%	44%
218	39%	48%	27%	21%	33%
219	34%	41%	29%	-	-
220	31%	44%	28%	21%	47%
221	15%	17%	15%	15%	24%
222	21%	31%	21%	13%	20%
223	-	-	32%	7%	8%
224	30%	37%	28%	-	-
225	26%	34%	24%	-	-
226	33%	42%	31%	26%	45%
232	28%	15%	14%	54%	105%
240	11%	11%	11%	31%	33%
241	56%	61%	25%	19%	25%
243	62%	72%	36%	54%	68%
249	16%	23%	10%	8%	8%
250	2%	2%	3%	5%	11%
251	2%	2%	1%	-	-
252	29%	33%	15%	-	-
253	9%	12%	3%	-	-
287	12%	15%	7%	6%	13%

Linje	2018	2019	2020	2021	2022
290	16%	14%	6%	4%	4%
301	47%	52%	38%	34%	44%
302	20%	22%	16%	15%	19%
303	34%	38%	32%	28%	34%
304	23%	26%	18%	17%	20%
305	38%	46%	37%	33%	40%
308	13%	14%	13%	13%	19%
309	22%	22%	19%	19%	27%
310	19%	21%	24%	19%	25%
312	5%	6%	2%	3%	3%
354	18%	14%	9%	16%	21%
355	23%	36%	26%	14%	26%
356	11%	12%	5%	3%	5%
357	8%	11%	4%	2%	2%
410	48%	53%	42%	40%	47%
411	21%	-	-	-	-
412	32%	35%	23%	24%	33%
413	19%	19%	20%	21%	20%
414	26%	27%	26%	22%	22%
416	18%	22%	17%	18%	17%
417	24%	23%	18%	15%	15%
419	20%	24%	19%	17%	18%
420	38%	43%	27%	-	44%
429	19%	26%	18%	20%	21%
430	34%	38%	23%	7%	6%
432	40%	39%	28%	26%	25%
433	41%	45%	35%	34%	37%
436	9%	7%	7%	-	-
440	30%	30%	18%	20%	28%
441	14%	16%	11%	10%	11%

Linje	2018	2019	2020	2021	2022
444	9%	8%	8%	7%	10%
450	41%	42%	32%	29%	39%
452	10%	9%	7%	4%	5%
457	15%	16%	13%	11%	12%
459	63%	67%	40%	37%	43%
460	-	-	-	-	50%
464	10%	10%	7%	9%	11%
470	-	-	-	-	14%
471	10%	12%	13%	9%	10%
480	39%	39%	29%	31%	39%
482	29%	28%	20%	21%	24%
483	10%	10%	13%	16%	15%
484	12%	13%	8%	6%	8%
486	17%	15%	9%	9%	8%
507	27%	33%	29%	-	-
513	18%	22%	23%	21%	20%
520	50%	56%	45%	43%	52%
521	49%	54%	44%	37%	50%
522	48%	54%	42%	31%	41%
523	51%	56%	37%	29%	40%
526	25%	29%	23%	16%	21%
530	40%	42%	34%	31%	36%
535	9%	9%	7%	7%	7%
538	12%	11%	9%	11%	14%
539	16%	19%	16%	13%	18%
540	40%	43%	36%	29%	38%
543	25%	30%	21%	19%	25%
545	18%	17%	13%	12%	13%
546	43%	34%	33%	28%	32%
552	7%	9%	6%	5%	7%

Linje	2018	2019	2020	2021	2022
555	16%	19%	15%	14%	17%
565	27%	35%	25%	-	-
566	24%	29%	23%	22%	25%
571	21%	21%	19%	14%	20%
572	13%	16%	11%	8%	13%
573	12%	11%	7%	5%	6%
574	15%	18%	22%	25%	29%
577	28%	33%	26%	15%	27%
612	33%	34%	28%	28%	37%
613	28%	28%	28%	26%	33%
614	15%	16%	15%	12%	13%
615	16%	16%	18%	17%	21%
616	33%	37%	35%	34%	46%
617	23%	27%	31%	19%	31%
620	35%	35%	28%	24%	29%
623	16%	19%	21%	16%	20%
628	23%	23%	22%	14%	16%
629	13%	12%	11%	8%	10%
630	26%	29%	22%	17%	27%
631	2%	2%	0%	0%	6%
653	21%	18%	14%	13%	17%
655	24%	30%	30%	28%	32%
661	33%	37%	35%	34%	44%
663	30%	47%	31%	22%	21%
664	36%	40%	36%	29%	39%
665	42%	45%	43%	37%	47%
670	8%	7%	5%	4%	5%
677	43%	41%	33%	15%	15%
681	41%	52%	33%	26%	31%