



Klimatbokslut

Region Östergötland 2024

Handläggare: Sofia Lindstrand
Verksamhet: Miljöfunktionen Region Östergötland
Datum: 2025-06-08
Diarienummer: -

Innehåll

1 Inledning	3
2 Resultat	3
3 Direkta klimatutsläpp, Scope 1	7
4 Fastighetsdrift och elanvändning (Scope 1, 2 och 3)	8
5 Resor och transporter (Scope 1, 2 och 3)	12
6 Tjänsteresor (Scope 1, 2 och 3)	14
7 Inköp av varor och tjänster (Scope 3)	16
8 Kapitalplaceringar (Scope 3)	17
9 Beräkningsmetoder och avgränsningar	18
10 Utsläpp per källa och scope	20

1 Inledning

Region Östergötlands målsättning för klimatarbetet är att vara klimat- och resurssmarta, energieffektiva, fossiloberoende och att ställa om till cirkulära flöden till år 2030¹. Klimatfärdplan 2023-2025 visar vägen mot målen. En förutsättning för att kunna följa regionens utveckling vad gäller dess klimatpåverkan är att genomföra regelbundna klimatkartläggningar. Region Östergötland har genomfört årliga klimatkartläggningar sedan 2016. En klimatkartläggning utgör grund för att ta fram och prioritera klimatåtgärder för att minska en organisations utsläpp av växthusgaser. Klimatkartläggningen har genomförts i enlighet med metodiken² för Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollet) och utsläppen är således fördelade på tre olika kategorier, så kallade scope:

- Scope 1: Omfattar direkta utsläpp från den interna verksamheten
- Scope 2: Omfattar indirekta utsläpp som uppstår till följd av produktion av inköpt energi, såsom el och fjärrvärme.
- Scope 3: Omfattar övriga indirekta utsläpp som uppstår från bland annat inköpta resor och transporter och vid produktion av inköpta varor och tjänster.

Resultatet av kartläggningen visar att huvuddelen av regionens utsläpp av växthusgaser utgörs av indirekta utsläpp, det vill säga utsläpp som ingår i scope 3. De utsläppen kommer främst från regionens inköp av varor och tjänster.

Utsläpp av koldioxid från fossila källor, metan och lustgas samt fluorerade växthusgaser ingår i beräkningarna. Klimatpåverkan har beräknats och angetts i enheten koldioxidekvivalenter (CO₂e).

Det är viktigt att notera att huvuddelen av utsläppen från inköpen är uppskattade med kostnadsbaserade utsläppsfaktorer. Den kostnadsbaserade uppskattningen ger en bild av storleken på utsläppen, men bör inte betraktas som ett exakt resultat utan snarare som en indikation på storleksordningen av utsläpp från inköp för de olika varugrupperna. För att öka noggrannheten i de beräknade utsläppen och därmed underlätta arbetet med att faktiskt sänka inköpsutsläppen behövs tillgång till mer specifika inköpsdata, såsom mängder, vikt eller volym för inköpta varor och tjänster.

Utöver beräkningar av växthusgasutsläppen redovisas även i denna rapport mängden inköpt el och fjärrvärme samt mängden förnybar el som producerats genom installerade solceller på regionens egenägda fastigheter.

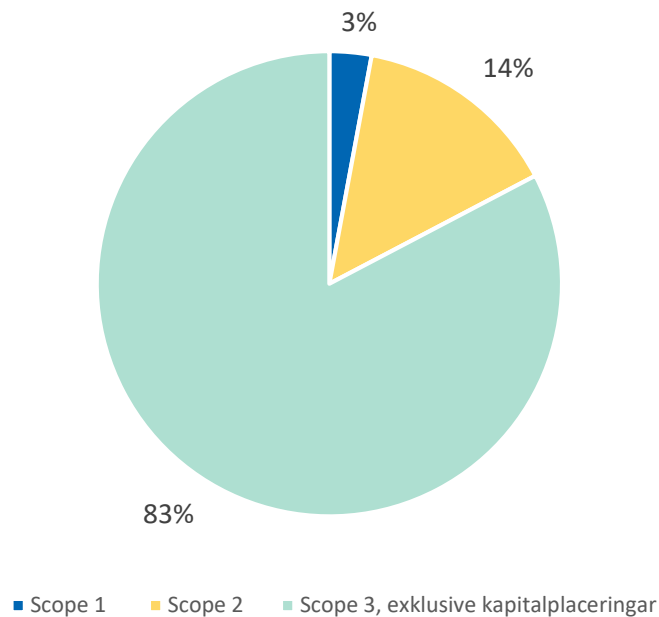
2 Resultat

Region Östergötlands verksamhet gav år 2024 upphov till 90 772 ton koldioxidekvivalenter, exklusive kapitalplaceringar. Figur 1 visar utsläppen av växthusgaser fördelat på Scope 1, 2 och 3.

¹ Region Östergötlands Hållbarhetsprogram 2023–2030

² Se kapitel 9 Beräkningsmetoder och avgränsningar

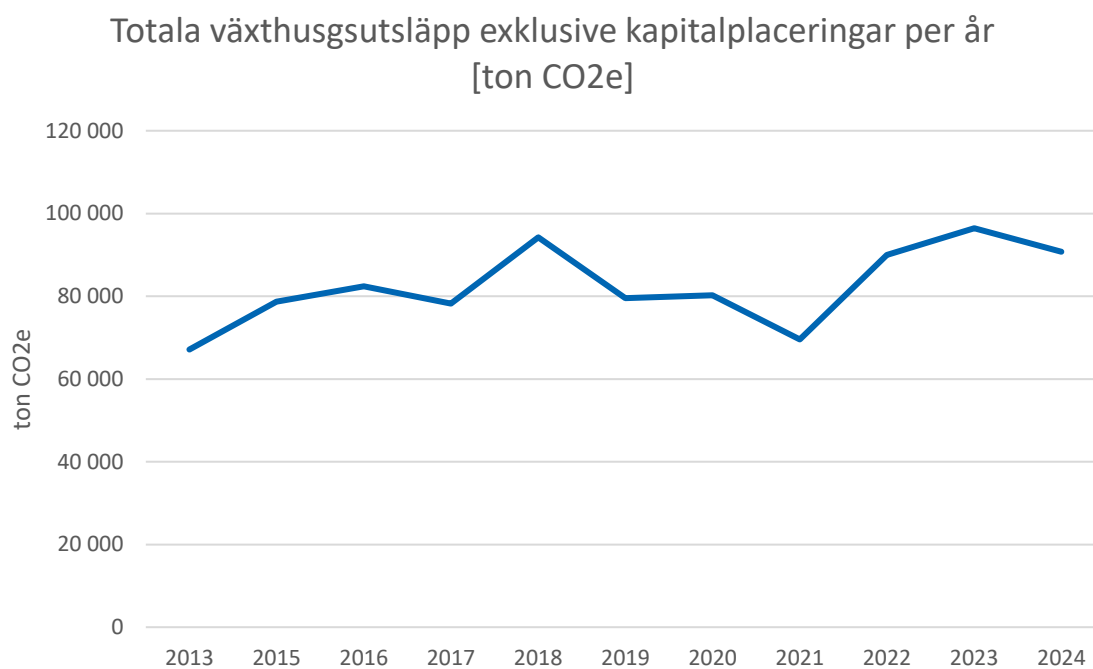
Fördelningen av växthusgasutsläpp per Scope, år 2024



Figur 1. Fördelningen av växthusgasutsläpp per Scope, 2024.

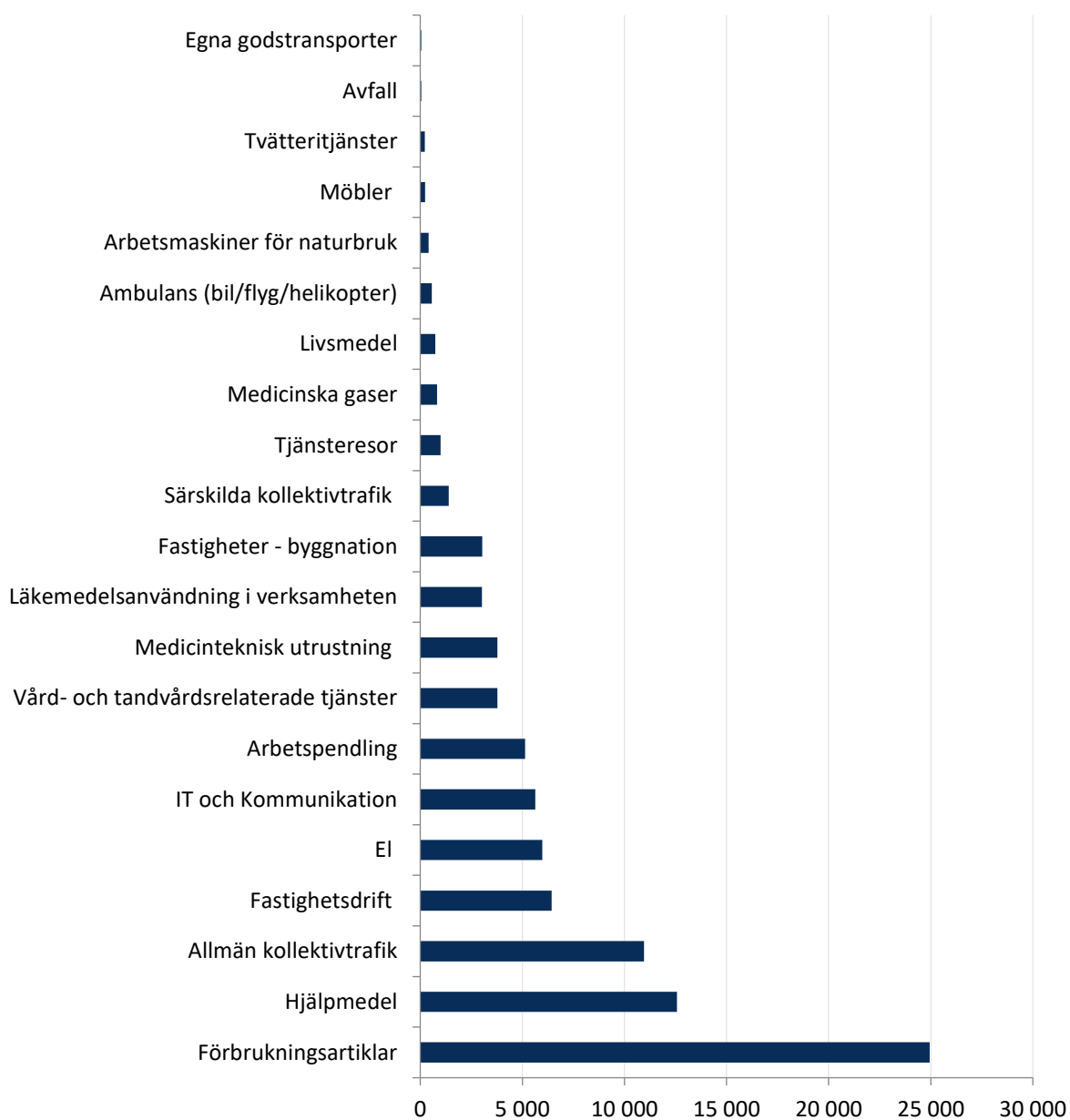
Utvecklingen av regionens totala växthusgasutsläpp, exklusive kapitalplaceringar har varierat sedan regionen började kartlägga växthusgasutsläppen, se figur 2 nedan. Dataunderlaget har under åren utvecklats vilket har viss påverkan på resultatet, och resultatet är därmed inte helt jämförbart mellan åren, men ger en tydlig indikation på storleksordningen. Ett exempel på en sådan förändring är att utsläppen från nybyggnation inkluderas för första gången i klimatbokslutet år 2024, vilket bidrar med drygt 3 000 ton koldioxidekvivalenter.

I jämförelse med 2023 har växthusgasutsläppen under 2024 minskat, motsvarande cirka 6 procent. Under de tre senaste åren har växthusgasutsläppen från regionens verksamhet varit väsentligen oförändrade. I jämförelse med utsläppen vid den första kartläggningen år 2013 har utsläppen ökat med 35 procent.



Figur 2. Totala växthusgasutsläpp, exklusive kapitalplaceringar per år i ton koldioxidekvivalenter.

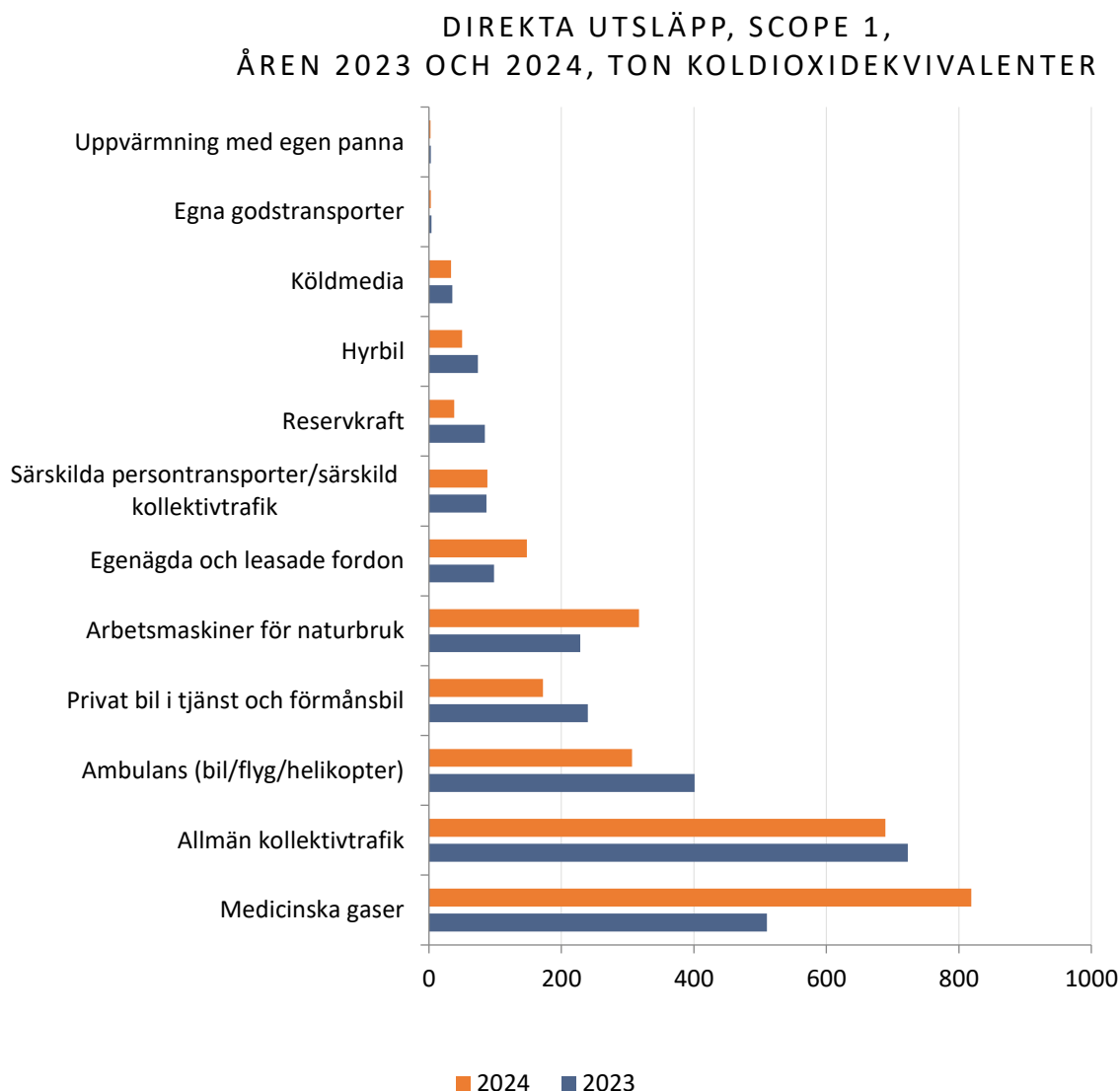
REGION ÖSTERGÖTLANDS KLIMATUTSLÄPP 2024
FÖRDELAT PER KÄLLA, TON KOLDIOXIDEKVIVALENTER



Figur 3. Region Östergötlands växthusgasutsläpp, ton koldioxidekvivalenter, 2024

3 Direkta klimatutsläpp, Scope 1

Region Östergötlands direkta utsläpp uppgick till 2 667 ton koldioxidekvivalenter år 2024 vilket är en ökning med 7 procent jämfört med föregående år, se figur 4. De kategorier som bidrar mest till de direkta utsläppen (Scope 1) är medicinska gaser, kollektivtrafik, naturbruk och ambulansverksamhet. Användningen av medicinska gaser, verksamheten inom naturbruk och egenägda och leasade fordon är de områden som står för den största ökningen jämfört med föregående år, 2023. Ökningen av utsläppen från naturbruksgymnasierna kommer från ökad användning av diesel jämfört med 2023.

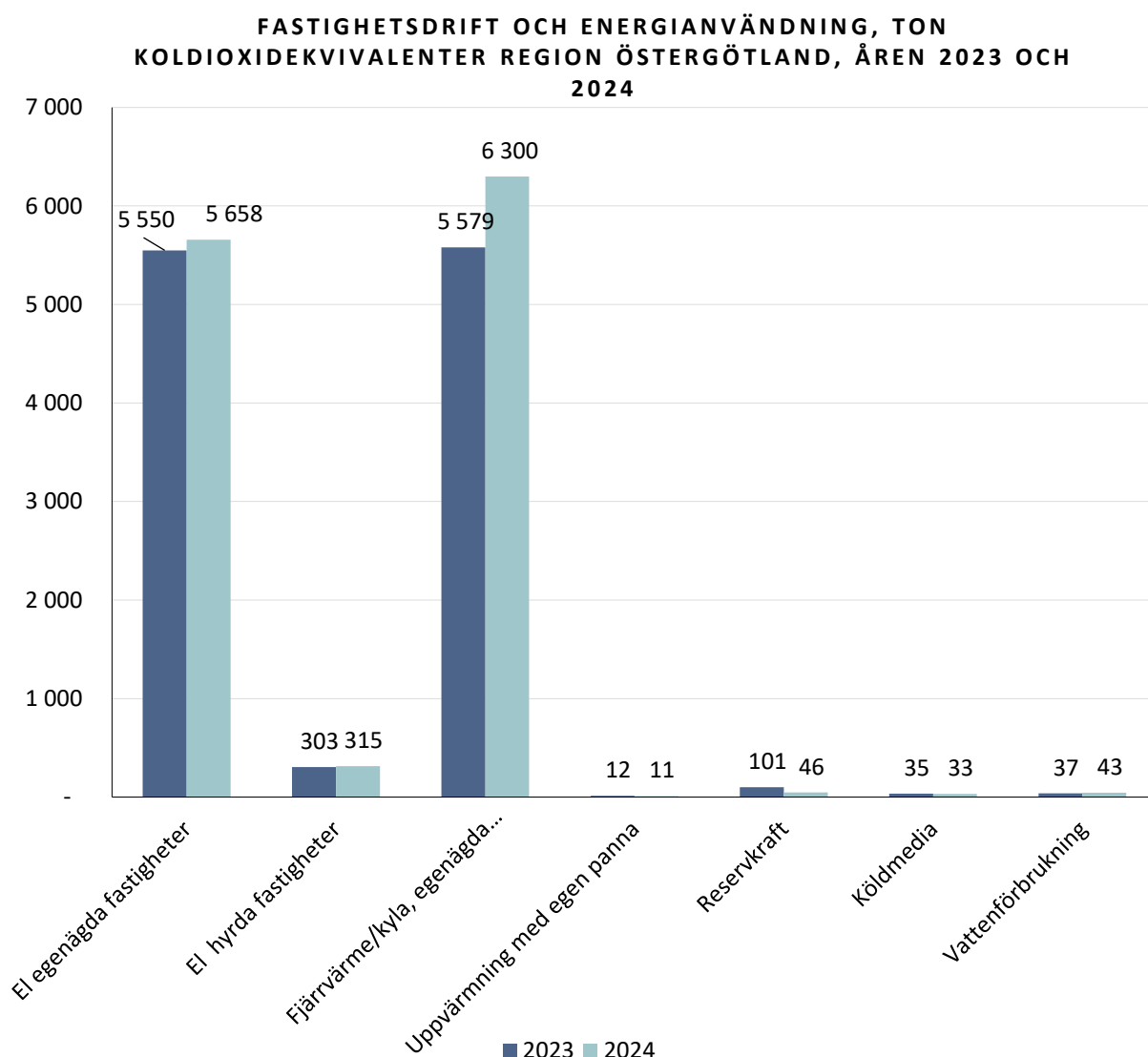


Figur 4. Scope 1, direkta utsläpp, ton koldioxidekvivalenter, 2023 och 2024

4 Fastighetsdrift och elanvändning (Scope 1, 2 och 3)

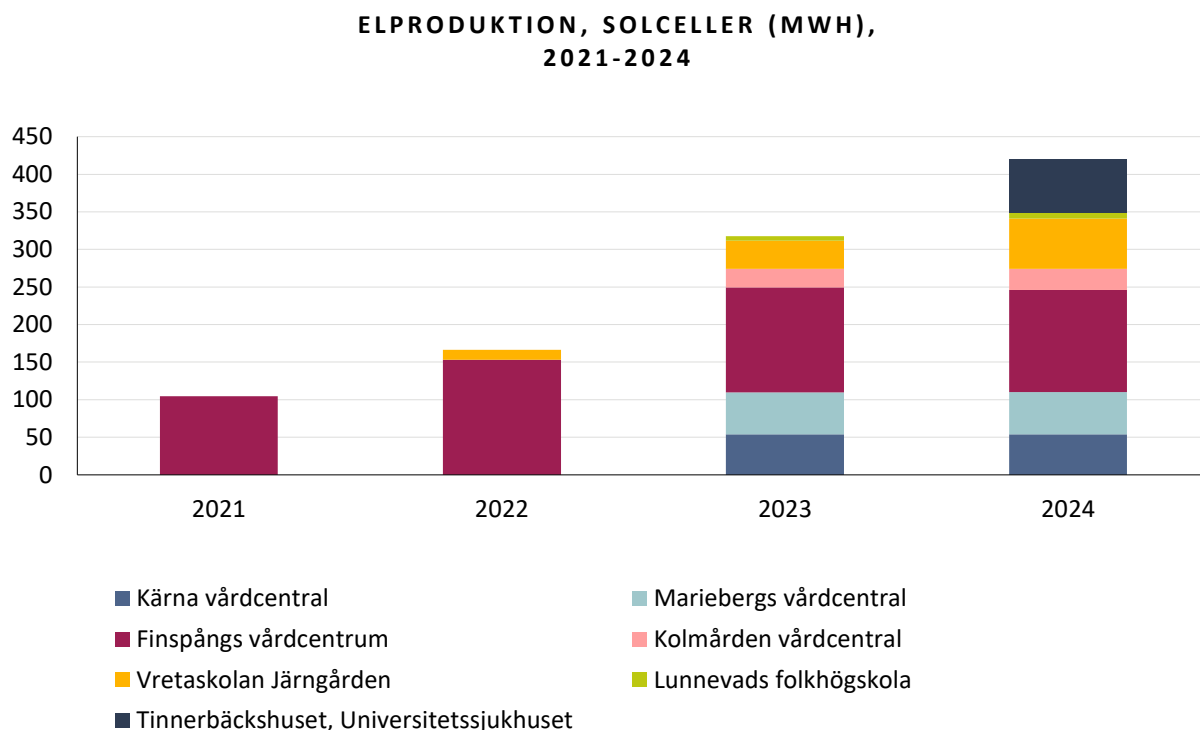
Klimatpåverkan från fastighetsdrift och elanvändning har ökat med sju procent jämfört med 2023 och uppgår till 12 408 ton koldioxidekvivalenter år 2024. Här ingår elanvändning i egenägda och hyrda fastigheter, förbrukning av värme och kyla, reservkraft, köldmedia och vattenförbrukning, se jämförelse med föregående år i figur 5. I takt med ökade komfortkrav så förbrukas mer el sommartid, som en följd av att kyla produceras med elkrävande kylkompressorer.

Från och med juli 2024 köper Region Östergötland fossilfri el jämfört med tidigare förnybar el. Det innebär att från och med juli 2024 ingår även kärnkraftsel i elmixen, tidigare ingick endast el från förnybara energikällor.



Figur 5. Växthusgasutsläpp från fastighetsdrift och energianvändning, 2023 och 2024

Region Östergötland har som mål att 2 procent av elförbrukningen ska vara egenproducerad år 2030³. I dagsläget har solceller installerats på Finspångs vårdcentrum (2021), Vretaskolan (2022), Kärna VC, Mariebergs VC (2023), Kolmårdens VC (2023), Lunnevads folkhögskola (2023), och på Tinnerbäckshuset på Universitetssjukhuset (2024). Under 2024 producerade de installerade solcellerna 420 MWh el, vilket är en 30 procentig ökning jämfört med år 2023, se figur 6. Det motsvarar ca 0,7 procent av regionens elförbrukning.

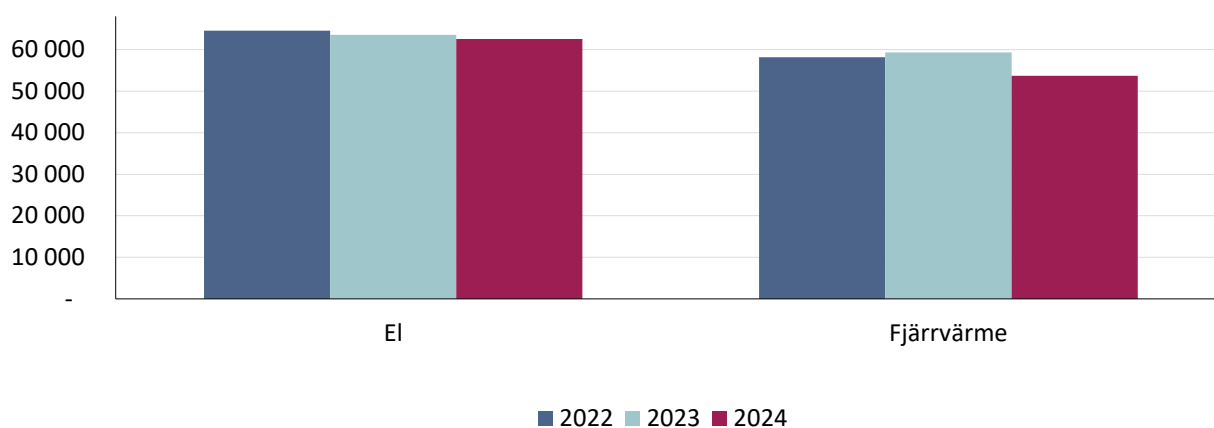


Figur 6. Elproduktion från egenägda solceller, 2021–2024.

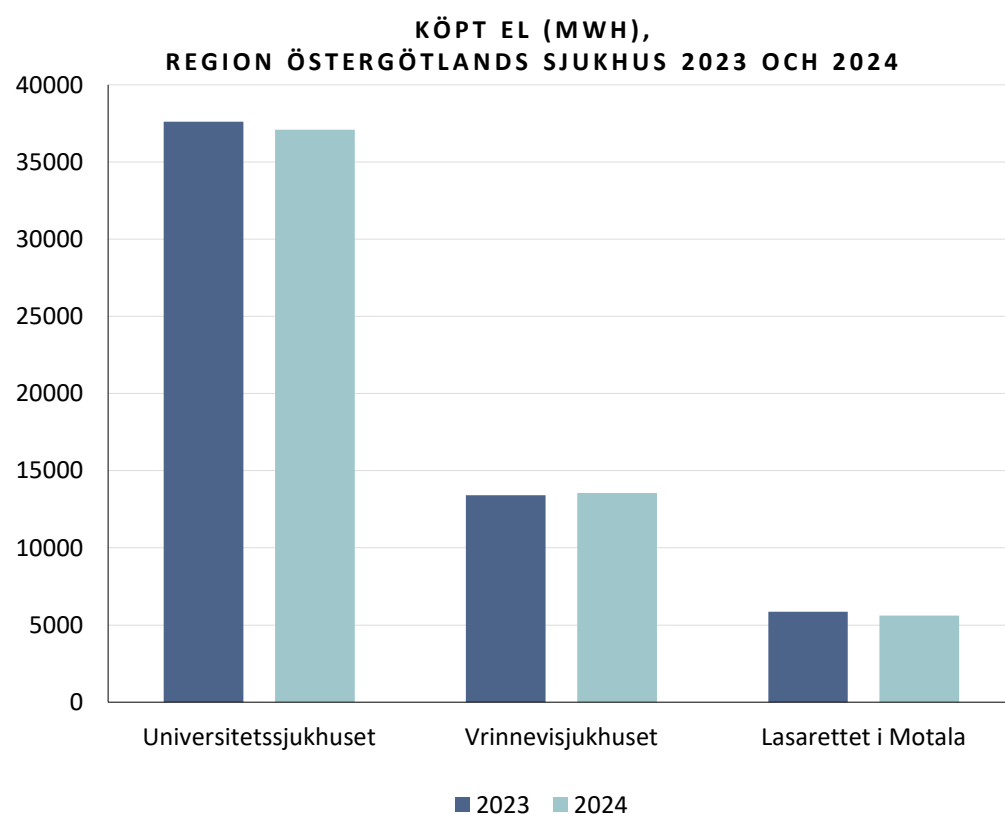
Region Östergötland har som målsättning att minska energianvändningen med 30 procent till år 2030 jämfört med basåret 2009. Inför 2024 har statistiken korrigerats, vilket innebär att målvärdet för 2030 nu är satt till 157 kWh/BRA (bruksarea), exklusive fjärrkyla. Trenden visar på en svag minskning av användningen av fjärrvärme och el under de tre senaste åren, se figur 7. Ett aktivt arbete med energioptimering i fastighetsdriften har gett resultat, och energianvändningen har minskat i samtliga egenägda fastigheter, vilket framgår av figur 8 och 9. Resultatet för 2024 visar en energianvändning på 171 kWh/BRA, vilket motsvarar en minskning med 24 procent jämfört med basåret. Minskningen påverkas positivt av att nybyggda och energieffektiva lokaler har tagits i bruk. För att nå målet om en 30-procentig minskning till 2030 krävs ytterligare åtgärder, ökat engagemang och satsningar på ett aktivt arbete för att reducera verksamhetens energianvändning. Exempelvis behöver elanvändningen för medicinteknisk utrustning och IT minska.

³ Region Östergötlands Klimatfärdplan 2023-2025

KÖPT FJÄRRVÄRME OCH EL (MWH), 2022-2024

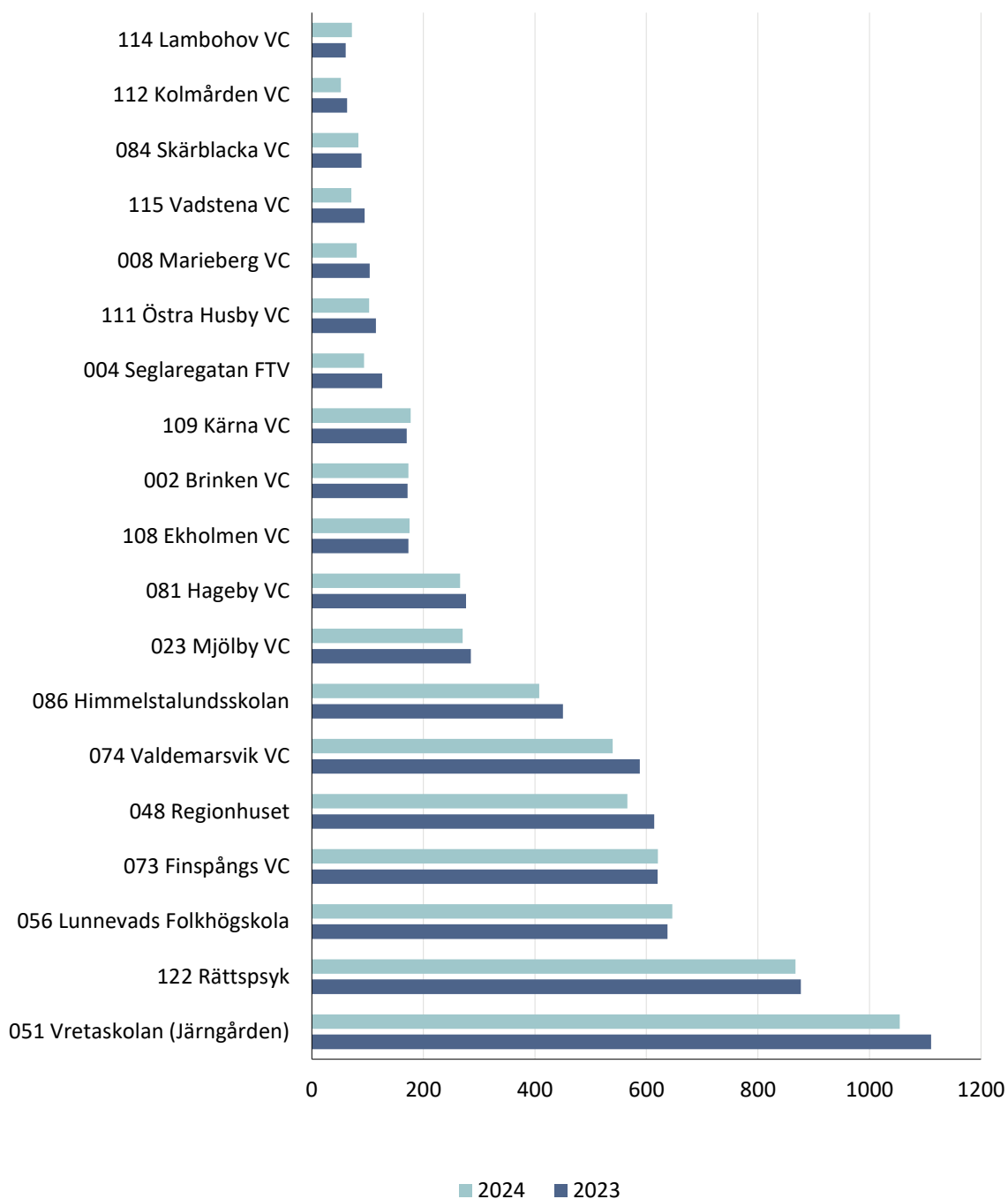


Figur 7. Inköpt fjärrvärme och el till egenägda fastigheter (MWh), 2022–2024.



Figur 8. Inköpt el till sjukhusen Universitetssjukhuset, Vrinnevisjukhuset och Lasarettet i Motala 2023-2024.

KÖPT EL (MWH),
REGION ÖSTERGÖTLANDS EGENÄGDA ANLÄGGNINGAR, EXKLUSIVE
SJUKHUSEN 2023-2024



Figur 9. Inköpt el till egenägda fastigheter (exklusive sjukhusen) 2023 och 2024

5 Resor och transporter (Scope 1, 2 och 3)

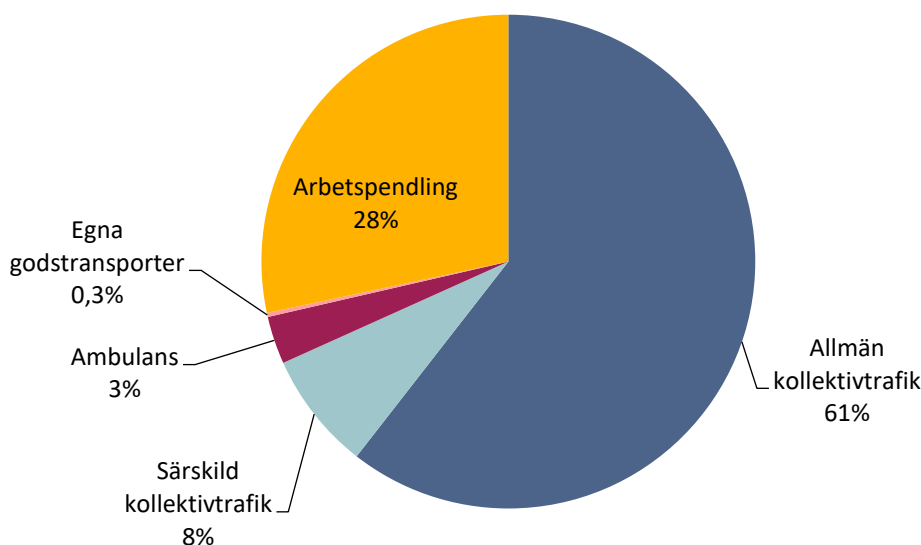
Resor och transporter som görs för Region Östergötlands räkning, exklusive tjänsteresor, står för 20 procent av klimatutsläppen. Här ingår kollektivtrafik, arbetspendling⁴, ambulanstransporter och transport av gods, textilier och läkemedel, se fördelning av klimatpåverkan i figur 10.

Kollektivtrafiken är sedan flera år omställd till att i huvudsak drivas på förnyelsebara bränslen och el som är förnybar. Användningen av RME, HVO, biogas och el ger dock vissa direkta och indirekta utsläpp (scope 1, 2 och 3) liksom den bensin som används till svävare i skärgården vid isbeläggning. Interna godstransporter drivs i huvudsak med el och HVO.

Växthusgasutsläppen från ambulanstransporter härrör huvudsakligen från flygtransporter, för de övriga ambulanstransporterna, inklusive de liggande sjuktransporterna, används HVO som fordonsbränsle.

Utsläppen från resor och transporter (exklusive tjänsteresor) uppgår till 18 104 ton koldioxidekvivalenter vilket är en ökning med 11 procent jämfört med 2023 då utsläppen uppgick till 16 281 ton koldioxidekvivalenter. En del av ökningen av växthusgasutsläpp från resor och transporter beror på att reduktionsplikten⁵ sänktes år 2024, vilket innebär högre utsläpp för diesel och bensin per liter eller km.

**KLIMATPÅVERKAN FRÅN RESOR OCH TRANSPORTER, ANDEL
PER KATEGORI, 2024**



Figur 10. Fördelning av klimatpåverkan (ton koldioxidekvivalenter) mellan de ingående poster inom kategorin resor och transporter, 2024.

Arbetspendlingen⁵ står för en relativt stor andel av klimatpåverkan och med anledning av det har Region Östergötland med fyraårsintervall genomfört resvaneundersökningar kring medarbetares pendlingsvanor samt vidtagit åtgärder för att främja mer hållbar arbetspendling. Vid en jämförelse

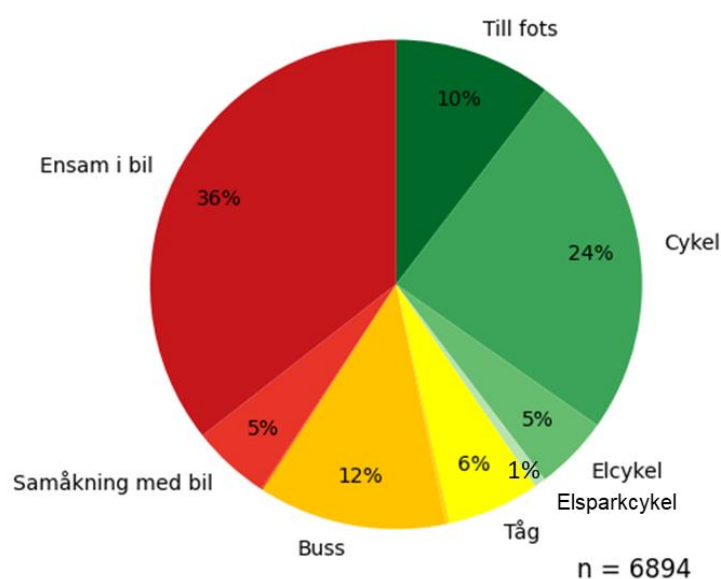
⁴ Beräkningarna av arbetspendlingens klimatpåverkan baseras på resultatet från den senast genomförda resvaneundersökningen, 2023.

⁵ Reduktionsplikt innebär lagstadgad inblandning av förnybara fordonsbränslen i bensin och diesel.

mellan åren 2011 och 2019 ses ett förändrat resmönster till och från arbetsplatsen i en mer hållbar riktning⁶. Resandet har dock varit relativt oförändrat mellan åren 2019 och 2023 enligt den senaste resvaneundersökningen. En förklaring till detta är sannolikt coronapandemin 2020-2021 som ledde till att arbetet med att uppmuntra och underlätta ett mer hållbart pendlingsresande till regionens arbetsplatser tidvis helt upphörde på grund av andra prioriteringar och övrig tid drevs i betydligt mer begränsad omfattning jämfört med tidigare år.

År 2023 genomfördes 41 procent av pendlingsresorna till arbetsplatserna inom Region Östergötland med bil, 18 procent med kollektivtrafik och 41 procent till fots eller med cykel, se figur 10. Jämfört med år 2011 har bilresorna minskat med 19 procent. Det finns skillnader mellan sjukhusen vilket indikerar att det finns förbättringspotential. Andelen som går, cyklar eller åker kollektivt till arbetet uppgår på US till 68 procent, ViN till 40 procent och på LiM till 49 procent.

FÄRDMEDELSFÖRDELING FÖR PENDLINGSRESOR, REGION ÖSTERGÖTLAND 2024

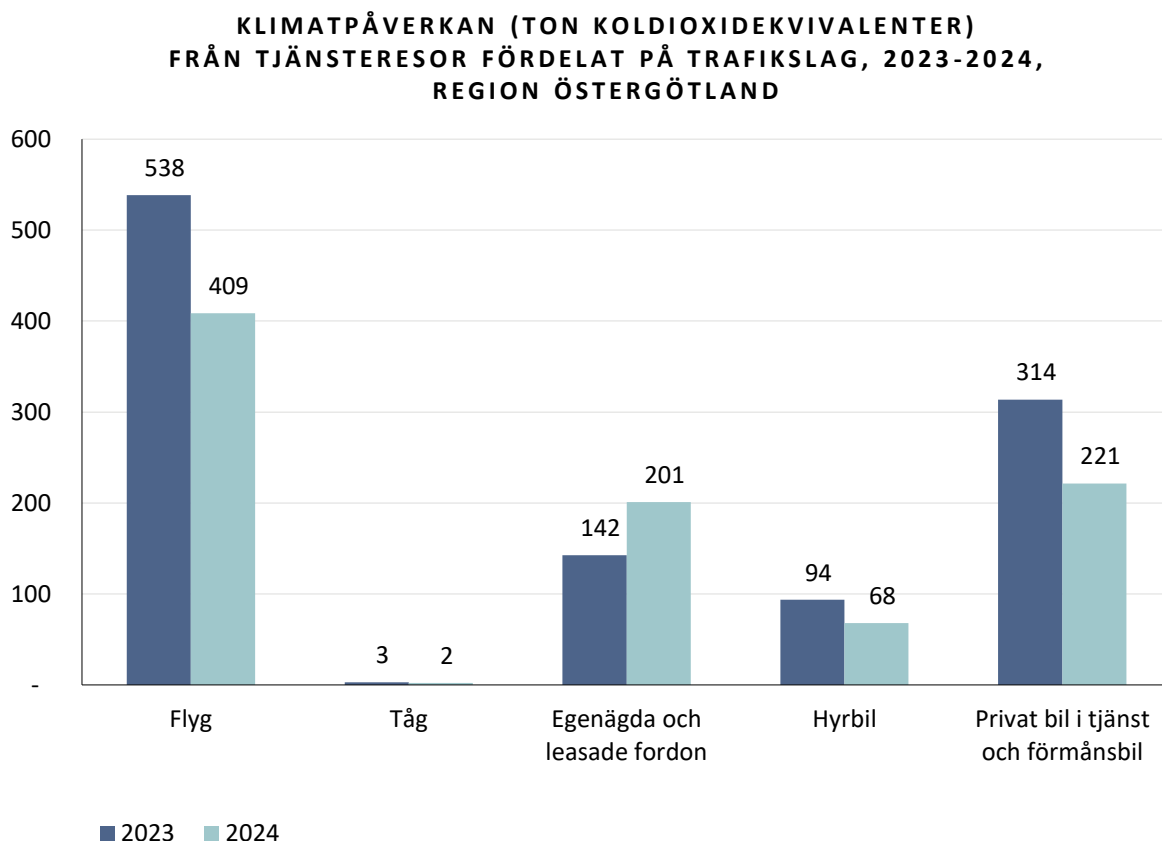


Figur 11. Färdmedelsfördelning, huvudfärdmedel för resor till och från arbetet, 2023.

⁶ Färdmedelsfördelningen bygger på en fråga om hur medarbetarna reste till arbetet aktuell dag eller senaste arbetade dagen den dag de besvarade resvaneenkäten som genomfördes under oktober månad, vilket är en medelmånad för året. Antal svarande på enkäten har varierat de olika åren mellan 6300 till 7800 svar av cirka 14 000 medarbetare, vilket anses som ett gott statistikunderlag.

6 Tjänsteresor (Scope 1, 2 och 3)

Utsläppen från regionens tjänsteresor har minskat jämfört med föregående år framför allt från resor med flyg, privat bil i tjänst och hyrbil, samtidigt som utsläppen från leasade bilar har ökat, se figur 12. Resor i tjänsten med Östgötatrafiken ingår inte här för att undvika dubbelräkning.

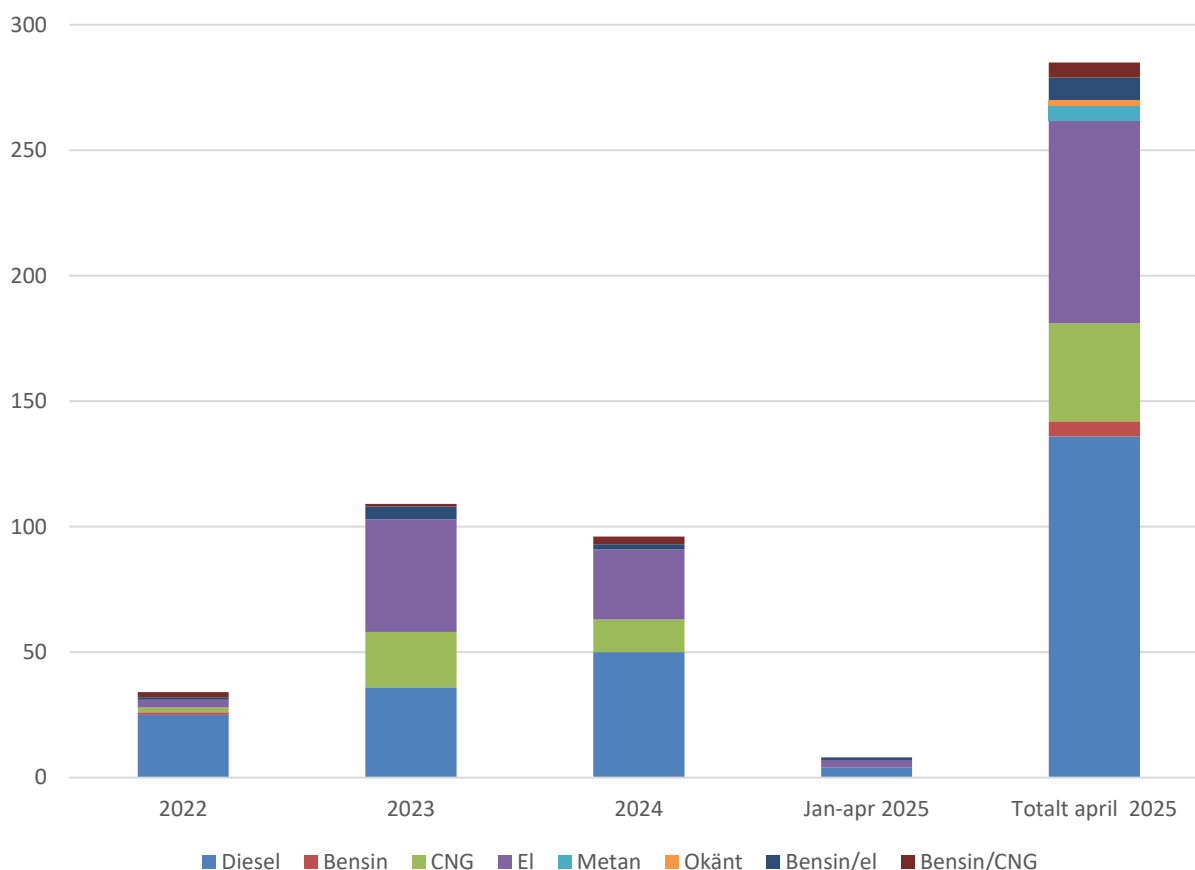


Figur 12. Klimatpåverkan (ton koldioxidekvivalenter) från tjänsteresor fördelat per färdmedel, 2023–2024.

Den egna fordonsflottan består av cirka 300 leasingbilar som byts ut med fyraårsintervall, se fördelning av drivmedelstyp i figur 13. Regionens, och länets, drivmedelsprioritering sätter biogas, el och vätgas i första hand, etanol i andra hand och i tredje hand biodiesel (HVO) eller laddhybrid. Nästan hälften av leasingbilarna som används i Region Östergötland var år 2024 bilar som drivs med diesel, och knappt en tredjedel av fordonsflottan är eldriven.

Reduktionsplikten, det vill säga andel förnybart bränsle som blandas in i diesel och bensen, har sänkts från årsskiftet 2024, vilket gör att utsläppen från diesel och bensen ökar vid samma bränsleförbrukning. Andelen elbilar i fordonsflottan har ökat, särskilt under år 2023 och 2024. Uppgifterna är inte helt jämförbara eftersom elanvändning för laddning av elbilar inte går att särredovisa och därför hamnar i posten el och inte i klimatberäkning från tjänsteresor. Dock är klimatpåverkan från el betydligt lägre än för diesel.

FORDONSFLOTTA, FÖRDELAT PÅ ÅR FÖR LEASINGSTART OCH DRIVMEDELSTYP



Figur 13. Region Östergötlands fordonsflotta april 2025 samt antal bilar av olika drivmedelstyp som anskaffats åren 2022-2024 samt hittills i år. CNG står för Compressed Natural Gas, d v s fordonsgas.

Under år 2024 genomfördes cirka 2300 tjänsteresor med flyg. Den egna resepoliticyn anger att sträckor under 70 mil ska göras med tåg. Under 2024 har 767 flygresor gjorts trots resa under 70 mil varav 385 av dessa var inrikes resor. Knappt 18 500 resor har gjorts med tåg under året.

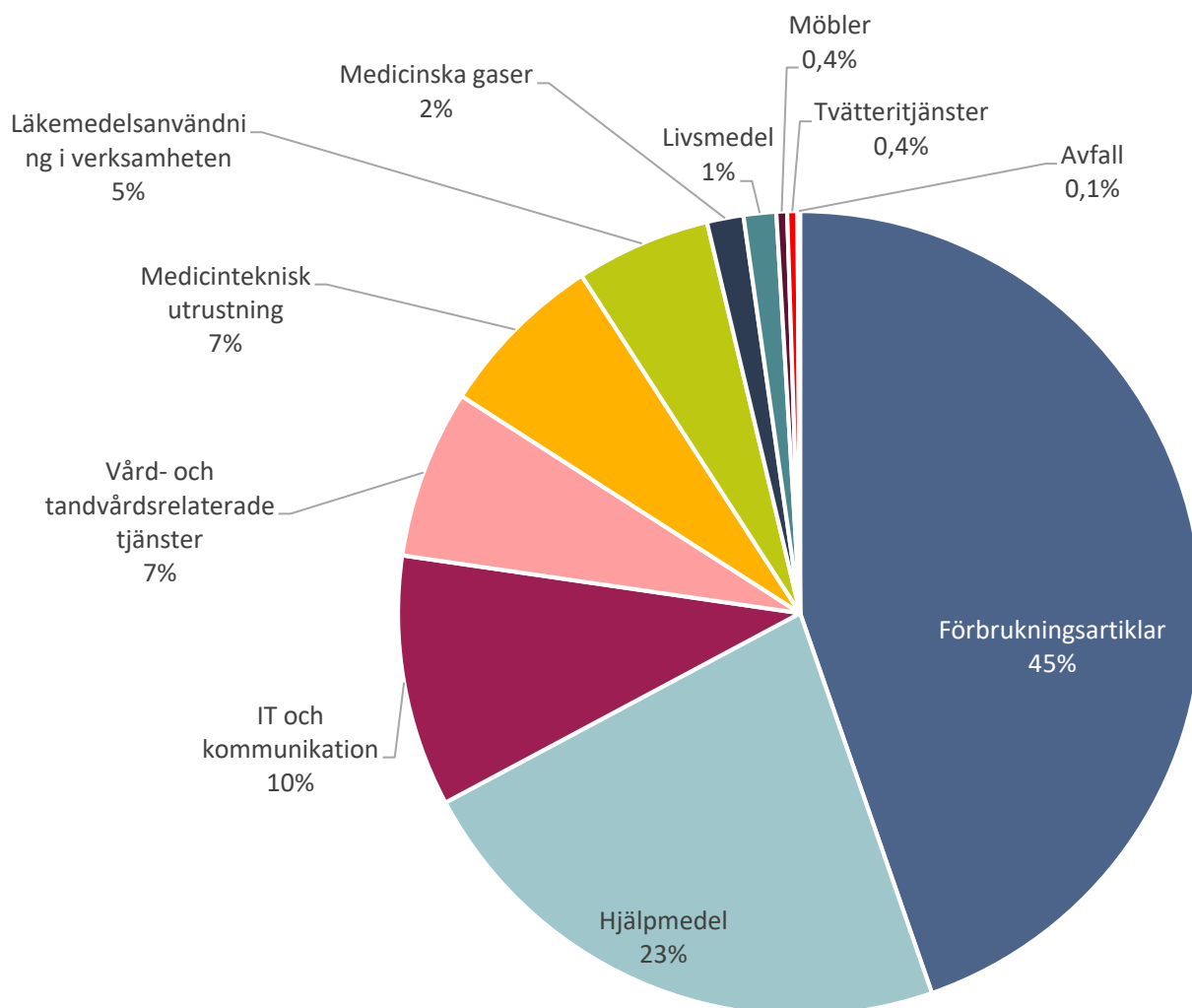
Drygt 147 476 mil kördes under 2024 med privat bil i tjänst, vilket är en minskning med 5 procent jämfört med föregående år. Resor sker även med korttidshyrda bilar och år 2024 kördes drygt 32 000 mil med hyrbil, vilket är en minskning med 25 procent.

Det finns förbättringspotential i att minska klimatpåverkan från tjänsteresor då många av tjänsteresorna sker med bil som drivs med i huvudsak fossil diesel.

7 Inköp av varor och tjänster (Scope 3)

Klimatpåverkan från inköp och resursförbrukning står för drygt 60 procent av Region Östergötlands totala klimatpåverkan, bortsett från kapitalplaceringar, varav knappt hälften av växthusgasutsläppen kommer från förbrukningsartiklar. Klimatberäkningarna för flera av kategorierna inom inköp och resursanvändning baseras på spenderade kronor hämtat från inköpsprogram samt schablonvärden för klimatpåverkan från olika material. För medicinska gaser, tvättertjänst och avfall är utsläppen beräknade på uppmätta värden. För livsmedel beräknas klimatpåverkan på schablonmässiga beräkningar som erhålls från måltidsleverantörernas kostdataprogram. Se figur 14 för fördelning av klimatpåverkan per inköpskategori.

KLIMATPÅVERKAN (TON KOLDIOXIDEKVIVALENTER) FRÅN INKÖP OCH RESURSFÖRBRUKNING, FÖRDELAT PER KATEGORI, REGION ÖSTERGÖTLAND 2024



Figur 14. Klimatpåverkan (ton koldioxidekvivalenter) från inköp av varor och tjänster, procentuell andel per kategori, år 2024.

Klimatbokslutet visar att inköp av varor och tjänster är ett viktigt område att arbeta med för att minska Region Östergötlands påverkan på klimatet. För att kunna följa förbättringar år från år behöver avgränsade produktgrupper väljas ut och följas upp. Ett antal förbrukningsartiklar har

identifierats där klimatpåverkan är hög och där det är möjligt att bedriva ett förbättringsarbete. I oktober 2022 antogs inriktningsbeslutet att kläder, filter, kirurgiska basinstrument, dryckesbägare, tvättset, litermått, rondsålar och äggkoppar i verksamheten ska vara i flergångsutförande. I en jämförelse i årets Hållbarhetsredovisning⁷ över antal köpta engångsartiklar 2024 jämfört med 2021, avseende kirurgiska instrument, kläder, kopieringspapper samt plastbägare, kan man se en minskad förbrukning med i genomsnitt 31 procent.

Ytterligare insatser som identifierats är att minska onödig användning av handskar och kärl för farligt avfall, se över möjligheten till materialåtervinning av engångsförkläden och annat plastavfall samt att förbättra källsortering av förpackningar. Att källsortera istället för att kasta i brännbart minskar en plastartikels klimatpåverkan med nära hälften.

Region Östergötlands kläder hanteras och tvättas av TvNo AB. TvNo använder endast förnyelsebar energi i såväl transporter som i produktionen.

8 Kapitalplaceringar (Scope 3)

I de redovisade utsläppen av växthusgaser från regionens kapitalplaceringar ingår regionens placerade kapital i aktiefonder och räntefonder. Utsläppsdata har rapporterats av kapitalförvaltarna och data på utsläppen har dels varit särredovisat för scope 1 och 2, dels varit redovisat som en summa för scope 1 till 3. Utsläppen från de fonder som särredovisat scope 1 och 2 uppgick 2024 till 12 056 ton koldioxidekvivalenter och det totala värdet på kapitalplaceringarna i fonderna som redovisar scope 1 och 2 är 4 480 miljoner kronor. Därutöver finns det fonder som redovisat sina utsläpp samlat för scope 1, 2 och 3, vilket då inte blir helt jämförbart, och därför inte är en del underlaget för beräkningarna. Dessa fonder har ett värde på 2 400 miljoner kronor. Om de fonderna också hade inkluderats i beräkningarna är de totala utsläppen från fonderna ca 215 000 ton koldioxidekvivalenter. Det finns även några fonder, främst räntefonder, som inte alls redovisar dessa uppgifter.

Summan placerat kapital i tabellen nedan för år 2024 motsvarar det kapital som ligger till grund för klimatutsläppen som redovisas. Beräkningen utgår från fondernas utsläppsintensitet (endast i scope 1 och 2) och värdet av det kapital som regionen placerat. Utsläppen för de fonder som inte har redovisat utsläppen eller som har redovisat scope 1–3 tillsammans har i stället beräknats med en schablon baserat på utsläppen från de fonder som redovisade utsläpp för endast scope 1 och 2. Utsläppen från kapitalplaceringar har minskat jämfört med föregående år, se utvecklingen de fyra senaste åren i tabell 1. Sedan 2017 har Region Östergötlands kapitalplacerare årligen fått besvara en enkät där de uppger utsläppsvärden. För aktier har i stort sett hela det investerade kapitalet angivna utsläppsvärden. Under 2022 genomfördes även en utökad uppföljning som visade att samtliga förvaltare och fonder har hållbarhetsfrågor integrerade i förvaltningen. De arbetar aktivt med påverkansarbete och exkluderar vid behov bolag som inte uppfyller kraven.

Tabell 1. Klimatpåverkan (scope 1 och 2) och placerat kapital 2021–2024.

	2021	2022	2023	2024
Koldioxidekvivalenter (ton)	19 571	23 280	18 077	17 840
Placerat kapital (MSEK)	6 589	5 891	5 986	6 880

⁷ Hållbarhetsredovisningen ingår i Region Östergötlands Årsredovisning 2024.

9 Beräkningsmetoder och avgränsningar

Beräkningar av växthusgasutsläpp görs i enlighet med Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol). Sedan år 2021 används det beräkningsverktyg som tagits fram för regionernas klimatredovisning. Verktöget är framtaget av 2050 Consulting på uppdrag av Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) och regionerna i samverkan. I klimatbokslut för Region Östergötland har operational control approach använts. Det innebär att även utsläpp från energianvändning i regionens hyrda lokaler klassificeras som egna utsläpp och redovisas i scope 2 och att direkta utsläpp från bilar, transporter och kollektivtrafik som inte ägs men beställs och finansieras av regionen samt kommunala särskilda kollektivtrafiken ingår och redovisas i scope 1.

Enligt Greenhouse Gas Protocols vägledning för scope 2 ska val av metod göras för beräkning av växthusgasutsläpp från el i scope 2. De två metoder som ingår är market-based method och location-based method, där den förstnämnda tar hänsyn till ursprungsmärkt el och den andra utgår från en genomsnittlig mix i elnätet.

Region Östergötland har valt att redovisa utsläppen i scope 2 enligt location-based method. I enlighet med GHG-protokollet redovisas i rapporten även scope 2-utsläppet baserat på market-based method. Utsläpp från regionens elanvändning utifrån location-based-metoden uppgick till 13 131 ton koldioxidekvivalenter och utsläpp enligt market-based metoden uppgick till 5 497 ton koldioxidekvivalenter.

Biogent koldioxidutsläpp⁸ tas över tid upp i motsvarande mängd när biobränslet bildas, varför det inte ingår i klimatbokslutet, det ska dock enligt GHG-protocol redovisas. Utsläpp av koldioxid från förbränning av biobränslen i scope 1 uppgick till 41 033 ton koldioxidekvivalenter. Utsläpp från fjärrvärmeförbrukningen beräknas utifrån de emissionsfaktorer som Energiföretagen sammanställer varje år. För bränslen, drivmedel och energi ingår förutom de direkta utsläppen även indirekta utsläpp som uppstår vid utvinning, raffinering och distribution av bränslet. Dessa utsläpp redovisas i scope 3.

I årets bokslut inkluderas för första gången byggnationers klimatpåverkan⁹. Utsläppen redovisas det år som byggnationen är färdigställt.

Underlag för beräkning av ambulanstransporternas klimatpåverkan, det vill säga drivmedelsförbrukning och flygtimmar, kommer från leverantörerna Falck AB och Samariten AB. Godstransporter som ingår i beräkningarna kommer från Stångåbuss som kör godstransporter mellan regionens verksamhetslokaler. Underlag för beräkningar på kollektivtrafik kommer från Östgötatrafiken. TvNo AB ansvarar för transport av textilier, och ApoEx ansvarar för sjukhusleveranser av läkemedel och lämnar därmed underlag för delar av transportberäkningarna. Utsläppsberäkningar från tjänsteresor med bil baseras på information om tankade volymer drivmedel samt körda kilometer med egen bil i tjänst som hämtas ur data kring bilersättning.

Klimatpåverkan från inköp av varor och tjänster beräknas som en del av klimatbokslutet för regionen. Eftersom klimatpåverkan bedöms vara avsevärd finns det ett stort intresse bland regionerna. För vissa produkter och tjänster finns det ofta uppgifter om volymer som kan översättas till utsläpp, till exempel för medicinska gaser, tvätteritjänster och avfall. För andra inköp och för resursförbrukning sker beräkning av utsläppen utifrån spenderad summa (SEK). Beräkningen av

⁸ Biogena bränslen: bränslen som kommer från biomassa, alltså organiskt material från växter och djur, såsom exempelvis biogas, HV 100 och RME.

⁹ Beräkningen av utsläpp från byggnation omfattar faserna A1 till A5, byggdelar 2-7 enligt SBEF.

klimatpåverkan görs sedan på ett antal kategorier i det kategoriträd som tagits fram av Ledningsnätverket för regionernas Upphandling (LfU) kombinerat med utsläppsdata för respektive kategori, som är hämtat från miljöspendanalys för Region Stockholm. Region Östergötlands gruppering av inköpskategorier är de samma som *LfU* kategoriträd¹⁰ som klimatberäkningsverktyget bygger på. Årets klimatuppgifter för livsmedel är hämtade från måltidsleverantörernas kostdataprogram som använder utsläppsvärden från RISE klimatdatabas. Kaffe från kaffeautomatsleverantör ingår inte i årets bokslut. Utsläpp från kapitalplaceringar innefattar fondplaceringar. Redovisning av klimatpåverkan har lämnats av kapitalplacerare.

¹⁰ läs mer här <https://www.lfu.se/kategoristyrning>

10 Utsläpp per källa och scope

Tabell 2. Region Östergötlands utsläpp (ton koldioxidekvivalenter) 2024 per kategori och scope.

Tabell 1: Klimatbokslut Region	Scope 1 [ton CO ₂ e]	Scope 2 (location based method) [ton CO ₂ e]	Scope 3 [ton CO ₂ e]	Totalt [ton CO ₂ e]	Andel av totalt utsläpp (exkl. kapitalplacering ar)	Andel av totalt utsläpp (inkl. kapitalplacering ar)
<i>Fastigheter - drift</i>	74	9 980	2 353	12 408	14%	11%
El	0	4 597	1 376	5 973	7%	5%
- Varav egna fastigheter och anläggningar	0	4 354	1 304	5 658	6%	5%
- Varav hyrda fastigheter och anläggningar	0	242	73	315	<1%	<1%
Fjärrvärme/kyla	0	5 384	917	6 300	7%	6%
- Varav egna fastigheter	0	5 384	917	6 300	7%	6%
- Varav hyrda fastigheter	0	0	0	0	0%	0%
Uppvärmning med egen panna	2	0	9	11	<1%	<1%
Reservkraft	38	0	8	46	<1%	<1%
Köldmedieläckage - fastigheter	33	0	0	33	<1%	<1%
Vattenförbrukning och yttre skötsel	0	0	43	43	<1%	<1%
<i>Fastigheter - byggnation</i>	0	0	3 035	3 035	3%	3%
<i>Resor och transporter</i>	1 087	3 148	13 870	18 104	20%	17%
Allmän kollektivtrafik	689	3 133	7 137	10 959	12%	10%
Särskilda persontransporter/särskil d kollektivtrafik	88	7	1 306	1 401	2%	1%
Elevpendling - skolor	0	0	0	0	0%	0%
Besökare - kulturevenemang	0	0	0	0	0%	0%
Ambulans (bil/flyg/helikopter)	306	0	259	566	1%	1%
Egna godstransporter	3	7	38	48	<1%	<1%
Inköpta godstransporter	0	0	0	0	0%	0%
Betalda patientresor	0	0	0	0	0%	0%
Ej betalda patientresor	0	0	0	0	0%	0%
Arbetspendling	0	0	5 130	5 130	6%	5%
Köldmedieläckage - egna fordon	0	0	0	0	0%	0%
<i>Tjänsteresor</i>	370	3	625	998	1%	1%
Flyg	0	0	409	409	<1%	<1%
Tåg	0	0	2	2	<1%	<1%
Egenägda och leasade fordon	148	0	53	201	0%	0%
Hyrbil	50	3	15	68	0%	0%
Privat bil i tjänst och förmånsbil	172	0	49	221	0%	0%
Hotell	148	0	53	201	<1%	<1%

<i>Inköp och resursförbrukning</i>	819	0	55 003	55 822	61%	51%
Medicinska gaser	819	0	0	819	1%	1%
Tvätteritjänster	0	0	229	229	<1%	<1%
Livsmedel	0	0	732	732	1%	1%
IT och Kommunikation	0	0	5 640	5 640	6%	5%
Facility Management	0	0	240	240	<1%	<1%
- Varav möbler	0	0	240	240	<1%	<1%
Vårdrelaterad utrustning och förbrukningsvaror	0	0	37 510	37 510	41%	35%
- Varav hjälpmedel (inkl Fysioterapi)	0	0	12 567	12 567	14%	12%
Läkemedel och tillhörande tjänster (exkl. klimatpåverkande gaser)	0	0	3 027	3 027	3%	3%
Vård- och tandvårdsrelaterade tjänster	0	0	3 784	3 784	4%	3%
Medicinteknik och relaterade förbrukningsvaror	0	0	3 783	3 783	4%	3%
Avfall	0	0	58	58	<1%	<1%
<i>Naturbruk</i>	317	0	88	405	<1%	<1%
Arbetsmaskiner för naturbruk	317	0	88	405	<1%	<1%
Totalt exkl. kapitalplaceringar	2 667	13 131	74 974	90 772	100%	84%
<i>Kapitalplaceringar</i>	0	0	17 840	17 840	-	16%
Totalt inkl. kapitalplaceringar	2 667	13 131	92 814	108 612	-	100%

Tabell 3. Utsläppen i scope 2 beräknat med location-based metod samt market-based metod.

Tabell 2: Redovisning av utsläpp från energi	Scope 2 [ton CO₂e]
Utsläpp scope 2 location-based method	13 131,1
Utsläpp scope 2 market-based method	5 497,2