

Trafik- och samhällsplaneringsnämnden

Justering av Länsplan för regional transportinfrastruktur för Östergötlands län 2022–2033

Bakgrund

Länsplan för regional transportinfrastruktur för Östergötlands län 2022-2033 antogs av regionfullmäktige den 1 nov 2022. I december 2022 fick Region Östergötland av Trafikverket information om att ett av planens namnsatta objekt (Förbifart Finspång) beräknas få kraftiga kostnadsökningar. Dessa ökningarna behöver hanteras innan Trafikverket kan gå vidare med projektet.

De beräknade kostnaderna hade i de nya beräkningarna stigit till 162 miljoner kronor i länsplanen finns det 97 miljoner kronor avsatt för projektet. Ett antal kostnadsreducerade åtgärder föreslogs (se bilaga), vilket föranleder att planen behöver justeras.

Länsplaner för regional transportinfrastruktur regleras i förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur, där det framgår att:

11 § Om en väsentlig avvikelse behöver göras i fråga om innehållet i en fastställd länsplan, ska regionen ändra den.

Innan ett beslut om ändring av en plan fattas ska yttranden inhämtas från de förslagsgivare som anges i 7 §. Förordning (2019:1029).

Region Östergötlands bedömning är att detta inte rör sig om en väsentlig avvikelse. Regionfullmäktige har delegerat ansvaret för nödvändiga prioriteringar och smärre justeringar till trafik- och samhällsplaneringsnämnden (RF §130/2022).

Bedömning och förslag till omfördelning

Bedömningen är att det inte är en väsentlig förändring då avvikelsen finns i ett (1) projekt som ingår i planen och att de justeringar som görs inte i någon väsentlig del påverkar planen eller de övergripande prioriteringarna (t.ex. mellan trafikslag eller mellan åtgärder på kommunalt och statligt vägnät).

Regionledningskontoret
Jonas Jernberg

2023-03-17

Dnr: RÖ 2023/1202

Förslaget till beslut innebär att det namnsatta objektet Förbifart Finspång får en budgetjustering med 35 miljoner, från 97 miljoner till 132 miljoner kronor. Medlen tas inom trimningspotten för perioden 2025-2027. Det innebär då att trimningspotten minskar från 239 miljoner kronor till 204 miljoner kronor och för den aktuella perioden från 57 miljoner kronor till 22 miljoner kronor. För att trimningspotten ska kunna hantera detta stryks det planerade trimningsprojekt 215 genom Finspång ur planen. Uppskattad kostnad för detta projekt var 35 miljoner kronor. Diskussioner om åtgärder på den vägdelen får bli föremål för framtida prioriteringar i kommande länsplaner för regional transportinfrastruktur.

Trafikverket har föreslagit kostnadsreducerade åtgärder för projektet Förbifart Finspång. Region Östergötland ser att om dessa genomförs på det sätt som föreslås innebär det att budget för projektet kan gå ner mot avsatta 132 miljoner kronor.

Trafik- och samhällsplaneringsnämnden föreslår BESLUTA

a t t omfördela 35 miljoner kronor till objektet Förbifart Finspång från potten trimningsåtgärder 2025-2027, samt

a t t trimningsprojekt väg 215 genom Finspång stryks i Länsplan för regional transportinfrastruktur för Östergötlands län 2022–2033.

Krister Björkegren
Regiondirektör

Richard Widén
Regionutvecklingsdirektör

Ärendehandlingar:
Bilaga med information fr trv
Protkollsutdrag RF §130/2022

Beslutet expedieras till:

Regionledningskontoret
Jonas Jernberg

2023-03-17

Dnr: RÖ 2023/1202

Objekt / pott	SUMMA PLANPERIO D	ÅR 1-3 (2022- 2024)	ÅR 4-6 (2025- 2027)	ÅR 7-12 (2028- 2033)
Kollektivtrafik				
Statligt vägnät				
Infartsleder Linköping	25	25		
Infartsleder Norrköping	10		10	
Regionala bytespunkter	60	10	20	30
Pott åtgärder på statligt vägnät	67	20	20	27
Stöd kommunalt vägnät				
Pott tillgänglighetsanpassning av hållplatser	165	20	35	110
Pott RC Linköping Norrköping	100		0	100
Pott mindre kollektivtrafikåtgärder	110	25	25	60
Summa Kollektivtrafikåtgärder	537	100	110	327
Gång- och Cykelåtgärder				
Namn-givna objekt statligt vägnät				
väg 881 gc Djurövägen	32	32		
Väg 215 gc genom Skärblacka	25		25	
väg 919 gc Motala-Vadstena	22	22		
POTT statligt vägnät	133	26	27	80
POTT stöd kommunalt vägnät	131	34	37	60
Summa gång- och cykelåtgärder	343	114	89	140
Väginvesteringar				
Namn-givna objekt				
Rv 51 genom Finspång	132	35	97	
Rv 35 etapp 2 Vårdsberg-Sandtorpet	32	32		
Rv 35 etapp 3 Sandtorpet-Rösten inkl bytespunkt Grebo	210	111	99	
Rv 35 etapp 4 del av Rösten-Åtvidaberg	210		7	203
Stråkpott och trimningsåtgärder	204	34	22	148
Enskilda vägar (inkl hållplatser)	36	8	8	20
Summa Väginvesteringar	824	220	233	371
Bristutredningar (ÅVS)	12	3	3	6
Summa Plan	1716	437	435	844
Budget	1716	437	435	844